BRIDGESTONE

スタッドレス タイヤカタログ 2018~2019

BLIZZAK

北海道・北東北主要5都市での装着率 17年連続 NO.1 スタッドレス

北海道のタクシードライバー装着率 NO.1 スタッドレス

全国装着率 NO.1 スタッドレス ※3

北海道/北東北主要5都市 一般ドライバー装着率 **43.0%** ※1
3,300台のうち1,420台がブリザックを履いていました。

北海道札幌市 タクシー装着率 **73.1%** ※2
1,034台のうち756台がブリザックを履いていました。

※1、※2、※3の注釈についてはP.23をご確認ください。

Worldwide Tire Partner　Official Partner

ブリヂストンは、2014年より国際オリンピック委員会（IOC）のワールドワイドオリンピックパートナーです。
オリンピックの理念は、ブリヂストンの使命である「最高の品質で社会に貢献」に通じると考えています。このパートナーシップを通じ、グローバルで社会に貢献するとともに、タイヤを通じて、安心と安全を支え続けます。
また、ブリヂストンは、2016年3月より日本パラリンピック委員会のゴールドパートナーです。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340 東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン タイヤサイト
https://tire.bridgestone.co.jp/
お客様相談室
0120-392936（フリーダイヤル）
受付時間：月～金 9:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目12番2号
ブリヂストン ホイールサイト
http://www.bs-awh.ne.jp
ホイールに関するお問い合わせ先
0120-036710（フリーダイヤル）
受付時間：月～金 9:30～12:00/13:00～17:30（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

お求めとご相談は…。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を！」

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C004514

2018年8月制作
ブリヂストンタイヤジャパン株式会社
消費財マーケティング本部制作
2018.8㊐Ⓢ SC

BRIDGESTONE

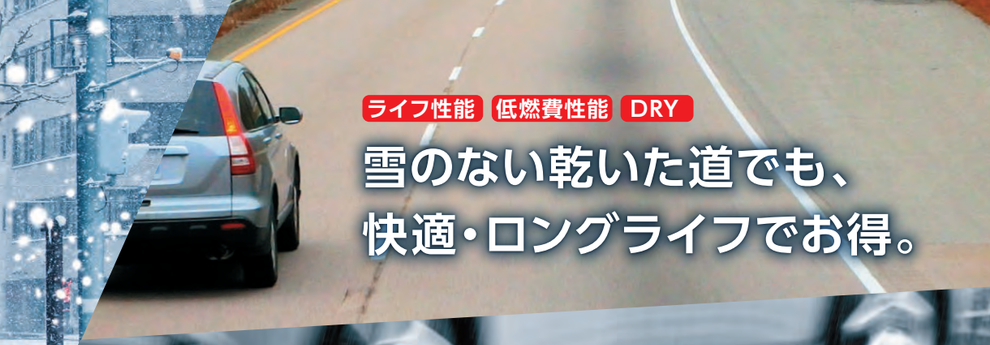
スタッドレス タイヤカタログ 2018~2019

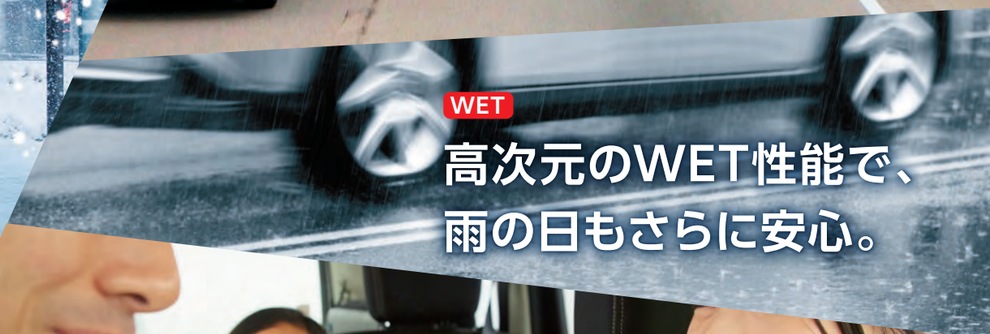
BLIZZAK

冬も、性能で「ちゃんと買い」。

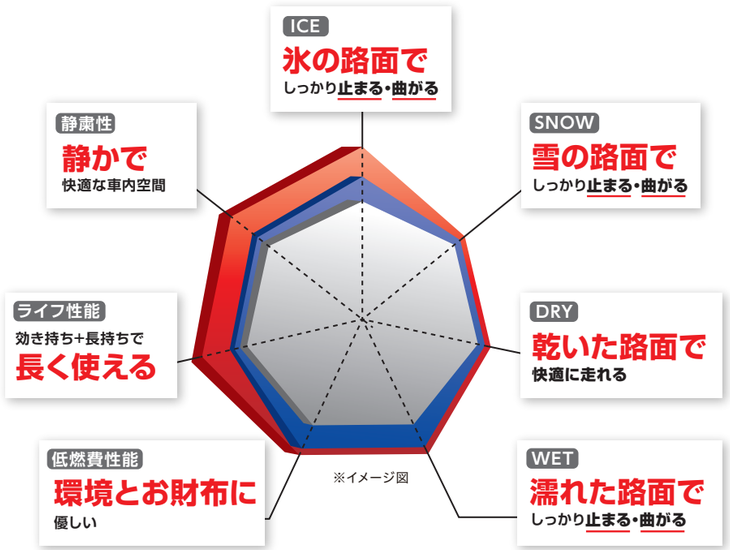
ECO FIRST ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定を受けています。

Worldwide Tire Partner　Official Partner





さまざまな冬道に効く優れた総合性能



REVO GZ を基準とした性能比較イメージ

BLIZZAK VRX2　BLIZZAK VRX　BLIZZAK REVO GZ

あなたと
あなたの大切な人を守る。

「スタッドレスタイヤ の真の価値」とは、より安全で安心な冬のカーライフをドライバーに提供することです。
それは凍った路面や 雪道でしっかりと車を止めること。そして、その性能が長く持続すること。
交差点や曲がり角で、ブレーキをかけても車が止まらない。
このことがどれほど おそろしい事故につながる可能性があるか、冬道を走行するドライバーなら誰でもご存知のはずです。
雪が降る地域はもち ろんのこと、冬道に不慣れな雪のあまり降らない地域の方も
ご家族・ご友人 そし てご自身を“もしも”から守るためにスタッドレスタイヤは「高い氷雪上性能」で選びましょう。

PREMIUM

乗用車用
スタッドレス

BLIZZAK VRX2

ブリザック　ヴイアールエックスツー

ブリザック史上最高性能

ECO-Products

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

氷上ブレーキ VRX比 10% 短縮※1

「アクティブ発泡ゴム2」で
しっかり止まる、曲がる。

摩耗ライフ VRX比 22% 向上※2

さらに「長持ち」。
ロングライフで経済的!

静粛性 VRX比 31% 低減※3

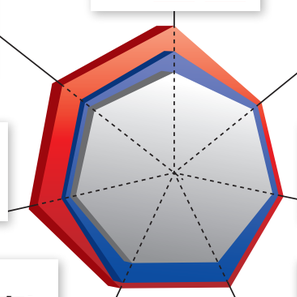
さらに「静かに」。
静かで快適な車内空間!

※BLIZZAK VRX対比 ※1、※2、※3の注釈はP.23をご覧ください。

さまざまな冬道に効く優れた総合性能

REVO GZ を基準とした
性能比較イメージ

BLIZZAK VRX2
BLIZZAK VRX
BLIZZAK REVO GZ



ICE 氷の路面で しっかり止まる・曲がる

SNOW 雪の路面で しっかり止まる・曲がる

DRY 乾いた路面で 快適に走れる

WET 濡れた路面で しっかり止まる・曲がる

低燃費性能 環境とお財布に 優しい

ライフ性能 効き持ち+長持ちで 長く使える

静粛性 静かで 快適な車内空間

※イメージ図

ブリザック史上最高の氷上性能 BLIZZAK VRX2

安心感がこんなに違う!

氷上でブレーキをかけたら BLIZZAK VRX2 は しっかり さらに 止まる

セダン

● 氷上ブレーキ性能比較※1

だから

氷上のカーブで しっかり さらに 曲がる

● 氷上コーナリング距離比較※2

だから

※イメージ図

※イメージ図

ミニバンもしっかり止まる・曲がる!

● 氷上ブレーキ性能比較※3

● 氷上コーナリング距離比較※4

軽自動車もしっかり止まる・曲がる!

● 氷上ブレーキ性能比較※5

● 氷上コーナリング距離比較※6

※イメージ図

※1、※2、※3、※4、※5、※6の注釈はP.23をご覧ください。

全国のお客様の声

BLIZZAK VRX2を選んでよかった!

ヒヤリとする場面で実感!

真冬日に高速道路から降りるカーブで凍結した路面でも普通に運転出来た。
女性 50代 北海道

寒い朝、国道がブラックアイスバーンで暗くて見えづらかったが、ブレーキが良く効いた。 男性 60代 北海道

前の車が、坂の上で滑っていてぶつかるところを回避できて、性能の良さを実感した。
女性 60代 秋田県

通勤時にアイスバーン走行中、小学生が出てきたがブレーキでしっかり止まれた。 男性 30代 青森県

一般道を移動中、カーブでスリップせずに上手に曲がることが出来た。
男性 30代 埼玉県

通勤時の交差点で、出会いがしらブレーキをかけたところしっかり止まり、衝突を回避できた。
男性 30代 愛知県

雪の日の凍結したカーブで人が飛び出してきたのでブレーキをかけたときしっかり止まった。
女性 20代 東京都

雪のない普段の道でも実感!

仕事帰りにいつも利用しているスタンドで給油した際、燃費を計算すると夏タイヤと少ししか変わらなかった。
男性 50代 北海道

高速道路の直線が長く続く所でフラフラすることなく運転できた。
女性 30代 山形県

降雪前の市街地を走行中、音量を上げなくてもラジオを聴くことができた。
男性 60代 秋田県

中央高速道路を走行時、運転中に家族との会話を普通の声(の大きさ)でできるくらい静かだった。
男性 60代 東京都

高速道路の路面が乾いているところでスピードを出しても、走行音は静かだった。
男性 30代 愛知県

晴れた日の一般道でドライブ中の音が静かなので、会話がスムーズにできました。
男性 50代 埼玉県

昨シーズンの大雪で実感!

大雪が降った日、街中の交差点が渋滞していた中で、なんの問題もなく運転出来た。
男性 40代 東京都

今年の冬、高速が雪道となってしまった時も安定して走行できた。
男性 30代 千葉県

冬の街中の雪が積もった路面で、前の車に急ブレーキをかけられたが、しっかりと止まった。 男性 30代 宮城県

自宅近辺で大量に雪が積もっていた上り坂でも問題なく走行できた。
男性 40代 東京都

※2018年3月、使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。 ※上記コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

BLIZZAK VRX2 ブリザック ヴイアールエックスツー

IN/OUT

35/40/45/50/55/60/65/70/80 Series

※ ECO-Products

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ		メーカー希望小売価格税込	(本体価格)	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
20	40	■ PXR01335	245/40R20 95Q		¥90,504	(¥83,800)	●	712	8½	247	8~9½
19	35	■ PXR01334	275/35R19 96Q		¥89,856	(¥83,200)	●	683	9½	275	9~11
		■ PXR01333	265/35R19 94Q		¥87,156	(¥80,700)	●	677	9½	269	9~10½
		■ PXR01329	255/35R19 92Q		¥85,536	(¥79,200)	●	669	9	258	8½~10
	40	■ PXR01330	255/40R19 100Q	XL	¥80,352	(¥74,400)	●	692	9	259	8½~10
		■ PXR01325	245/40R19 94Q		¥78,624	(¥72,800)	●	687	8½	247	8~9½
		■ PXR01324	235/40R19 92Q		¥75,060	(¥69,500)	●	679	8½	240	8~9½
		PXR01321	225/40R19 89Q		¥73,440	(¥68,000)	●	671	8	229	7½~9
	45	■ PXR01327	245/45R19 98Q		¥66,852	(¥61,900)	●	711	8	242	7½~9
		PXR01322	225/45R19 92Q		¥60,480	(¥56,000)	●	693	7½	224	7~8½
18	35	■ PXR01316	255/35R18 90Q		¥75,924	(¥70,300)	●	642	9	258	8½~10
	40	■ PXR01317	255/40R18 95Q		¥75,060	(¥69,500)	●	669	9	258	8½~10
		■ PXR01310	245/40R18 93Q		¥70,740	(¥65,500)	●	655	8½	247	8~9½
		■ PXR01304	235/40R18 95Q	XL	¥67,176	(¥62,200)	●	650	8½	241	8~9½
		PXR01295	225/40R18 88Q		¥63,720	(¥59,000)	●	644	8	229	7½~9
		PXR01290	215/40R18 89Q	XL	¥61,128	(¥56,600)	●	633	7½	219	7~8½
	45	■ PXR01318	255/45R18 99Q		¥65,124	(¥60,300)	●	695	8½	253	8~9½
		■ PXR01312	245/45R18 100Q	XL	¥61,992	(¥57,400)	●	682	8	243	7½~9
		■ PXR01305	235/45R18 94Q		¥58,860	(¥54,500)	●	677	8	232	7½~9
		PXR01297	225/45R18 91Q		¥55,728	(¥51,600)	●	667	7½	221	7~8½
		PXR01291	215/45R18 89Q		¥51,192	(¥47,400)	●	651	7	213	7~8
	50	■ PXR01314	245/50R18 104Q	XL	¥61,128	(¥56,600)	●	710	7½	250	7~8½
		■ PXR01307	235/50R18 97Q		¥58,212	(¥53,900)	●	703	7½	242	6½~8½
		■ PXR01299	225/50R18 95Q		¥56,376	(¥52,200)	●	685	7	230	6~8
		PXR01292	215/50R18 92Q		¥53,568	(¥49,600)	●	681	7	223	6~7½
	55	■ PXR01309	235/55R18 100Q		¥57,132	(¥52,900)		720	7½	246	6½~8½
		■ PXR01300	225/55R18 98Q		¥55,080	(¥51,000)		714	7	229	6~8
		PXR01293	215/55R18 95Q		¥53,460	(¥49,500)		702	7	225	6~7½
17	45	■ PXR01288	245/45R17 99Q	XL	¥57,456	(¥53,200)	●	657	8	243	7½~9
		■ PXR01282	235/45R17 94Q		¥54,216	(¥50,200)	●	652	8	235	7½~9
		PXR01274	225/45R17 91Q		¥51,192	(¥47,400)	●	641	7½	224	7~8½
		PXR01266	215/45R17 87Q		¥47,844	(¥44,300)	●	633	7	213	7~8
		PXR01262	205/45R17 84Q		¥44,820	(¥41,500)	●	623	7	206	6½~7½
		PXR01261	195/45R17 81Q		¥41,688	(¥38,600)	●	615	6½	196	6~7½
	50	■ PXR01284	235/50R17 96Q		¥53,568	(¥49,600)	●	678	7½	242	6½~8½
		■ PXR01276	225/50R17 94Q		¥52,812	(¥48,900)	●	660	7	229	6~8
		PXR01268	215/50R17 91Q		¥50,004	(¥46,300)	●	650	7	222	6~7½
		PXR01263	205/50R17 93Q	XL	¥45,360	(¥42,000)	●	641	6½	213	5½~7½
	55	■ PXR01285	235/55R17 99Q		¥53,460	(¥49,500)		699	7½	244	6½~8½
		■ PXR01278	225/55R17 97Q		¥50,652	(¥46,900)		689	7	232	6~8
		PXR01270	215/55R17 94Q		¥48,060	(¥44,500)		677	7	225	6~7½
		PXR01265	205/55R17 91Q		¥46,116	(¥42,700)		665	6½	213	5½~7½
	60	PXR01281	225/60R17 99Q		¥42,876	(¥39,700)		707	6½	225	6~8
		PXR01272	215/60R17 96Q		¥40,932	(¥37,900)		695	6½	219	6~7½
16	45	PXR01234	195/45R16 80Q		¥37,692	(¥34,900)	●	589	6½	196	6~7½
	50	■ PXR01254	225/50R16 92Q		¥48,276	(¥44,700)	●	639	7	230	6~8
		PXR01241	205/50R16 87Q		¥42,552	(¥39,400)	●	619	6½	212	5½~7½
		PXR01235	195/50R16 88Q	XL	¥39,852	(¥36,900)	●	605	6	201	5½~7
		PXR01229	165/50R16 75Q		¥31,320	(¥29,000)	●	575	5	155	4½~6
	55	■ PXR01256	225/55R16 99Q	XL	¥47,088	(¥43,600)		659	7	234	6~8
		PXR01248	215/55R16 93Q		¥44,280	(¥41,000)		651	7	225	6~7½
		PXR01242	205/55R16 91Q		¥42,336	(¥39,200)		638	6½	215	5½~7½
		PXR01237	195/55R16 87Q		¥39,636	(¥36,700)		625	6	200	5½~7
		PXR01231	185/55R16 83Q		¥36,936	(¥34,200)		616	6	194	5~6½
	60	PXR01258	225/60R16 98Q		¥39,960	(¥37,000)		681	6½	225	6~8
		PXR01250	215/60R16 95Q		¥37,800	(¥35,000)		669	6½	219	6~7½
		PXR01244	205/60R16 92Q		¥35,856	(¥33,200)		657	6	210	5½~7½
		PXR01239	195/60R16 89Q		¥34,020	(¥31,500)		647	6	199	5½~7
		PXR01233	185/60R16 86Q		¥31,968	(¥29,600)		633	5½	188	5~6½

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格税込	(本体価格)	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
16	60	PXR01230	175/60R16 82Q	¥29,808	(¥27,600)		624	5	176	5~6
	65	PXR01252	215/65R16 98Q	¥35,424	(¥32,800)		691	6½	222	6~7½
		PXR01246	205/65R16 95Q	¥30,456	(¥28,200)		679	6	210	5½~7½
		PXR01240	195/65R16 92Q	¥30,348	(¥28,100)		665	6	202	5½~7
15	50	PXR01201	165/50R15 73Q	¥28,512	(¥26,400)	●	552	5	155	4½~6
	55	PXR01215	195/55R15 85Q	¥32,400	(¥30,000)		599	6	200	5½~7
		PXR01208	185/55R15 82Q	¥31,320	(¥29,000)		591	6	194	5~6½
		PXR01205	175/55R15 77Q	¥30,564	(¥28,300)		572	5½	178	5~6
		PXR01202	165/55R15 75Q	¥26,676	(¥24,700)		569	5	170	4½~6
	60	PXR01221	205/60R15 91Q	¥32,832	(¥30,400)		631	6	207	5½~7½
		PXR01217	195/60R15 88Q	¥30,780	(¥28,500)		619	6	199	5½~7
		PXR01210	185/60R15 84Q	¥28,944	(¥26,800)		608	5½	188	5~6½
		PXR01206	175/60R15 81Q	¥26,892	(¥24,900)		596	5	176	5~6
		PXR01203	165/60R15 77Q	¥24,840	(¥23,000)		586	5	170	4½~6
	65	PXR01227	215/65R15 96Q	¥30,348	(¥28,100)		666	6½	222	6~7½
		PXR01223	205/65R15 94Q	¥27,756	(¥25,700)		652	6	210	5½~7½
		PXR01219	195/65R15 91Q	¥25,380	(¥23,500)		639	6	202	5½~7
		PXR01212	185/65R15 88Q	¥23,004	(¥21,300)		628	5½	188	5~6½
		PXR01207	175/65R15 84Q	¥20,196	(¥18,700)		617	5	176	5~6
		PXR01204	165/65R15 81Q	¥18,684	(¥17,300)		600	5	170	4½~6
		PXR01200	145/65R15 72Q	¥13,284	(¥12,300)		574	4½	150	4~5
	70	PXR01228	215/70R15 98Q	¥27,756	(¥25,700)		694	6½	221	5½~7
		PXR01225	205/70R15 96Q	¥26,460	(¥24,500)		676	6	209	5~7
14	55	PXR01183	165/55R14 72Q	¥23,004	(¥21,300)		538	5	170	4½~6
		PXR01181	155/55R14 69Q	¥20,304	(¥18,800)		526	5	162	4½~5½
	60	PXR01192	185/60R14 82Q	¥26,028	(¥24,100)		583	5½	188	5~6½
		PXR01184	165/60R14 75Q	¥20,952	(¥19,400)		559	5	170	4½~6
	65	PXR01198	195/65R14 89Q	¥23,004	(¥21,300)		614	6	202	5½~7
		PXR01194	185/65R14 86Q	¥20,196	(¥18,700)		603	5½	188	5~6½
		PXR01187	175/65R14 82Q	¥18,684	(¥17,300)		591	5	176	5~6
		PXR01185	165/65R14 79Q	¥16,092	(¥14,900)		575	5	170	4½~6
		PXR01182	155/65R14 75Q	¥14,040	(¥13,000)		565	4½	157	4½~5½
	70	PXR01199	195/70R14 91Q	¥22,032	(¥20,400)		639	6	201	5~6½
		PXR01196	185/70R14 88Q	¥19,872	(¥18,400)		626	5½	189	4½~6
		PXR01189	175/70R14 84Q	¥17,604	(¥16,300)		611	5	177	4½~6
		PXR01186	165/70R14 81Q	¥16,308	(¥15,100)		595	5	170	4~5½
	80	PXR01191	175/80R14 88Q	¥17,604	(¥16,300)		645	5	177	4½~6
13	65	PXR01176	165/65R13 77Q	¥15,660	(¥14,500)		549	5.00	170	4.50~6.00
		PXR01173	155/65R13 73Q	¥13,500	(¥12,500)		536	4.50	157	4.00~5.50
	70	PXR01179	175/70R13 82Q	¥16,308	(¥15,100)		584	5.00	177	4.50~6.00
		PXR01177	165/70R13 79Q	¥14,040	(¥13,000)		569	5.00	170	4.00~5.50
		PXR01174	155/70R13 75Q	¥13,932	(¥12,900)		555	4.50	157	4.00~5.00
	80	PXR01178	165/80R13 83Q	¥14,040	(¥13,000)		603	4.50	165	4.00~5.50
		PXR01175	155/80R13 79Q	¥13,068	(¥12,100)		583	4.50	157	4.00~5.00
		PXR01172	145/80R13 75Q	¥10,692	(¥9,900)		569	4.00	145	4.00~5.00
		PXR01171	135/80R13 70Q	¥11,016	(¥10,200)		553	3.50	133	3.50~4.50
12	70	PXR01170	155/70R12 73Q	¥11,232	(¥10,400)		527	4.50	157	4.00~5.00
		PXR01168	145/70R12 69Q	¥10,098	(¥9,350)		515	4.50	150	3.50~5.00
	80	PXR01169	145/80R12 74Q	¥10,044	(¥9,300)		543	4.00	145	3.50~5.00
		PXR01167	135/80R12 68Q	¥9,018	(¥8,350)		527	3.50	133	3.50~4.50

上記のメーカー希望小売価格は、2018年9月1日以降のものです。(詳しくはP.21を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.22参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.22参照)。「BLIZZAK VRX2」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。「BLIZZAK VRX2」はJATMA規格に則った寸度にて設計・製造しておりますが、一部のタイヤチェーンはその寸度に合わないため、装着できない場合があります。「BLIZZAK VRX2」に装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車で確認してください。

■印サイズは、パタンが若干異なります。センター部分にリブ列を1列追加し、ブロック剛性を適正化したパタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX2」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

BLIZZAK VRX2
ブリザック　ヴイアールエックスツー

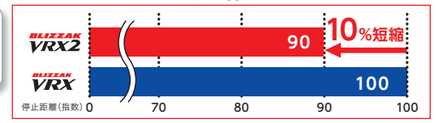
ブリザック史 上最高性能を実現する プレミアム テクノロジー

氷上ブレーキ VRX比 10%短縮※1
摩耗ライフ VRX比 22%向上※2
静粛性 VRX比 31%低減※3

※1、※2、※3の注釈はP.23をご覧ください。

❶「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

氷上ブレーキ VRX比 10%短縮※1



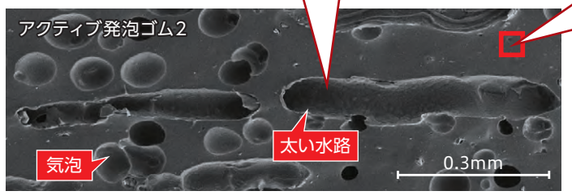
水路の表面を親水性*素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、タイヤが滑る原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム」がさらに進化。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦力向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上させました。

＊親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

除水 水の膜を取り除く

※イメージ図

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため　路面にしっかり接地する



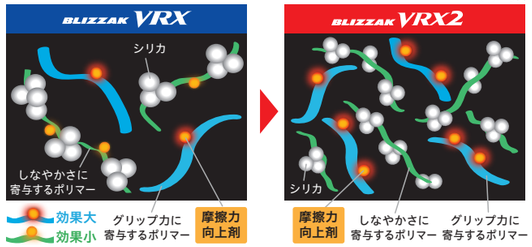
※イメージ画像

※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。
さらに、増加させた「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

※イメージ図



やわらかさはそのままに、ゴムと氷のグリップ力がUP

※イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

❷新「非対称パタン」でしっかり止まる、曲がる。

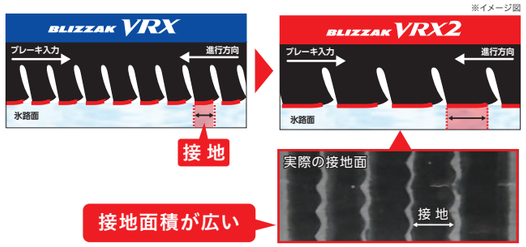
「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力を最大限に発揮させるため、「非対称パタン」も進化。
剛性を向上させたブロックが、路面とタイヤの接地面積を最大化することで、グリップ力を向上させました。
さらに、従来より増加したラグ溝（横溝）がさまざまな冬道での“しっかり止まる、曲がる”を実現しました。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドパタン

従来品に比べてサイプ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。
ブロックの倒れ込みをおさえ、接地性アップ。

※イメージ図



接地面積が広い

Wシェイプブロック

路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上。

ブレーキ時のブロックの倒れ込みを抑え、路面をとらえる。

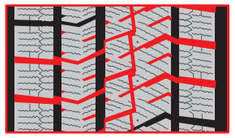
※イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグルーブ

ラグ溝（横溝）を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。



※イメージ図

除水 装着初期から止まる

マイクロテクスチャー

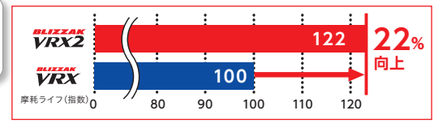
トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮します。

※イメージ画像

微細な凹凸が水膜を除去

❸さらに「長持ち」、さらに「静かに」。さまざまな冬道を快適に！

摩耗ライフ VRX比 22%向上※2

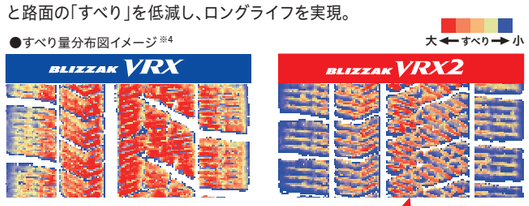


静粛性 VRX比 31%低減※3

長持ち ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

●すべり量分布図イメージ※4　大←すべり→小



BLIZZAK VRX2 は、すべりにくい

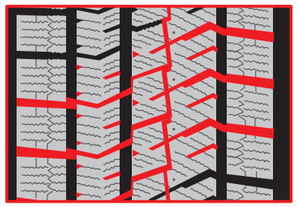
静粛性 車内をさらに静かで快適に

マルチアングルグルーブ

最適化されたパタンが、スタッドレスタイヤでの走行時に気になりやすいパタンノイズを低減。

発泡ゴム

ミクロの気泡と水路がもつ吸音機能を活かし、静かな車内空間を実現。



※イメージ図

※1、※2、※3、※4の注釈はP.23をご覧ください。

乗り心地 快適な乗り心地を実現

非対称サイド形状

BLIZZAK VRXから継承した「非対称サイド形状」がふらつきを軽減し、高い直進安定性と応答性を発揮。
氷雪路だけでなく乾いた路面での走行でも安心感。

「非対称サイド形状」がふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

ブリヂストンの環境対応商品。

タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO_2排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html

北海道・北東北主要
5都市での装着率
17年連続
NO.1
スタッドレス

雪国装着率 NO.1 ※4

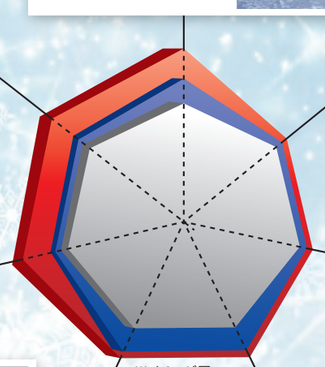
北海道/北東北主要5都市
一般ドライバー装着率 **43.0%** ※1
3,300台のうち1,420台がブリザックを履いていました。

北海道札幌市
タクシー装着率 **73.1%** ※2
1,034台のうち756台がブリザックを履いていました。

※1、※2、※4の注釈はP23をご覧ください。

BLIZZAK

さまざまな冬道に効く優れた総合性能



ICE
氷の路面で
しっかり止まる・曲がる

SNOW
雪の路面で
しっかり止まる・曲がる

DRY
乾いた路面で
快適に走れる

WET
濡れた路面で
しっかり止まる・曲がる

静粛性
静かで
快適な車内空間

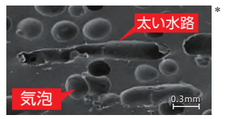
ライフ性能
効き持ち+長持ちで
長く使える

低燃費性能
環境とお財布に
優しい

REVO GZ を基準とした性能比較イメージ　BLIZZAK VRX2　BLIZZAK VRX　BLIZZAK REVO GZ

30年の歴史。進化を続けるブリザック

ブリザック史上最高性能
BLIZZAK VRX2
ブリザック　ヴイアールエックスツー



アクティブ発泡ゴム2

2017年、「発泡ゴム」は「BLIZZAK VRX2」をブリザック史上、最高性能に向上させる
「アクティブ発泡ゴム2」へと進化を遂げました。

1988 PM-10 発泡ゴム
1997 MZ-02 連鎖発泡ゴム
2000 MZ-03 メガ発泡ゴム
2003 REVO 1 レボ発泡ゴム
2006 REVO 2 レボ発泡ゴムZ
2009 REVO GZ レボ発泡ゴムGZ
2013 VRX アクティブ発泡ゴム
2017
2018

発泡ゴムを採用した初めての
スタッドレスブリザック
PM-10誕生

＊溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真　＊写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

信頼と実績の[ブリザック]ラインアップ

PREMIUM

BLIZZAK VRX2
ブリザック　ヴイアールエックスツー

ブリザック史上最高性能
IN/OUT　乗用車用　P.3▶

MAJOR

BLIZZAK VRX
ブリザック　ヴイアールエックス

信頼と実績のブリザック
IN/OUT　乗用車用　P.11▶

SUV専用
BLIZZAK DM-V2
ブリザック　ディーエム　ブイツー
P.13▶
SUVの冬が楽しくなる。
SUV/4×4専用ブリザック。

パン・小型トラック用（1t クラス）スタッドレス
BLIZZAK VL1
ブリザック　ブイエルワン
P.17▶
冬のビジネスシーンを支える
「長持ち」と「効き」を追求。

小型トラック・バス用（1t～3.5t クラス）スタッドレス
BLIZZAK W979
ブリザック　ダブリュキューナナキュー
P.18▶
商用車に求められる「ロング
ライフ」と「氷上性能」を追求。

IN/OUT　左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。
「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

環境対応商品については、P.8をご参照ください。

BMW i3

ブリザック エヌブイ オロジック
BLIZZAK NV ologic

「低燃費」と「安全性」を高次元で両立

「ologic™」技術搭載タイヤは「BMW i3」に標準装着されています。同技術を搭載した「BLIZZAK NV ologic」は、BMWから推奨されているスタッドレスタイヤです。

BLIZZAK NV ologic　ブリザック エヌブイ オロジック

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	70	PXR00808	155/70R19 84Q	700	4½	157	4～5
		PXR01092	155/70R19 88Q XL	700	4½	157	4～5

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）

https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/ ⬅ 商品の詳しい情報はこちら

MAJOR

乗用車用
スタッドレス

ブリザック　ヴイアールエックス

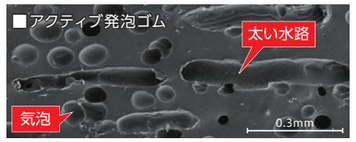
BLIZZAK VRX

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

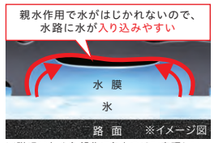
❶「アクティブ発泡ゴム」で止まる。

「アクティブ発泡ゴム」は水路の表面を親水性*素材でコーティング。
気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、すべりの原因「路面の水膜」を積極的に除去。氷上でのグリップ力を格段に高めました。

＊ 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

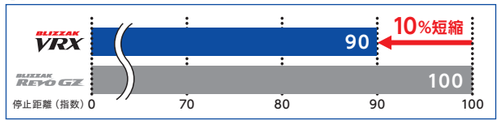


※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

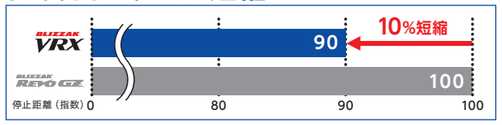


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

氷上ブレーキ 10%短縮※1



ウェットブレーキ 10%短縮※2



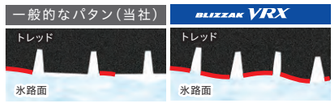
※1、※2の注釈はP.23をご覧ください。

❷「非対称パタン」で止まる。

「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。**回転方向指定はありません。**

接 地

従来品に比べて、小さなブロックが氷雪面をしっかりつかむ トレッドパタン

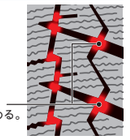


路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上させる V字ブロック

グリップ

交差ポイントを従来より増やすことで、雪上での力強いグリップを実現する

マルチグループ



3Dホールドスクラムサイプ を採用することで
ブロック剛性を高め走行安定性が向上。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

❸「非対称サイド形状」でさまざまな冬道を快適に!

さまざまな冬道でより安全に!ふらつき軽減

直進安定性と応答性を向上。
雪路だけでなく乾いた路面での走行にも安心感。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

快適な乗り心地を実現

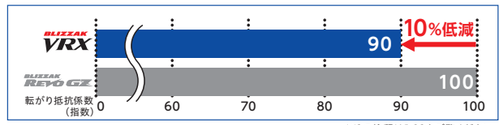
「非対称サイド形状」がふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。

雪のない普段の道でも家族の会話がはずむ快適な車内空間。

スタッドレスの枠を超えた低燃費性能

ブリザック専用に再設計された「非対称エコ形状」が環境とお財布に優しい低燃費性能を実現。

転がり抵抗 10%低減※3



※3の注釈はP.23をご覧ください。

BLIZZAK VRX ブリザック ヴイアールエックス IN/OUT

35/40/45/50/55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	35	■	△	PXR00313	265/35R19 94Q	●	676	9½	268	9~10½
		■	△	PXR00441	255/35R19 92Q	●	668	9	252	8½~10
	40	■	△	PXR00297	255/40R19 100Q XL	●	691	9	258	8½~10
		■	△	PXR00439	235/40R19 92Q	●	678	8½	239	8~9½
			△	PXR00437	225/40R19 89Q	●	670	8	229	7½~9
	45		△	PXR00438	225/45R19 92Q	●	693	7½	224	7~8½
18	35	■	△	PXR00435	255/35R18 90Q	●	642	9	258	8½~10
	40	■	△	PXR00436	255/40R18 95Q	●	669	9	258	8½~10
			△	PXR00333	225/40R18 88Q	●	644	8	229	7½~9
			△	PXR00433	215/40R18 89Q XL	●	635	7½	217	7~8½
	45	■	△	PXR00305	255/45R18 99Q	●	696	8½	250	8~9½
		■	△	PXR00307	245/45R18 96Q	●	685	8	241	7½~9
				PXR00349	225/45R18 91Q	●	667	7½	221	7~8½
			△	PXR00418	215/45R18 89Q	●	651	7	212	7~8
	50	■	△	PXR00394	245/50R18 100Q	●	712	7½	251	7~8½
		■		PXR00364	235/50R18 97Q	●	702	7½	243	6½~8½
				PXR00811	215/50R18 92Q	●	681	7	225	6~7½
	55	■	△	PXR00434	235/55R18 100Q		725	7½	243	6½~8½
		■		PXR00417	225/55R18 98Q		715	7	229	6~8
			△	PXR00432	215/55R18 95Q		702	7	225	6~7½
17	45	■	△	PXR00373	245/45R17 95Q	●	660	8	241	7½~9
				PXR00324	215/45R17 87Q	●	633	7	212	7~8
	50	■	△	PXR00428	235/50R17 96Q	●	677	7½	243	6½~8½
		■		PXR00385	225/50R17 94Q	●	660	7	227	6~8
				PXR00392	215/50R17 91Q	●	648	7	222	6~7½
	55	■		PXR00356	225/55R17 97Q		689	7	232	6~8
				PXR00285	215/55R17 94Q		677	7	227	6~7½
			△	PXR00455	205/55R17 91Q		666	6½	213	5½~7½
	60			PXR00354	225/60R17 99Q		709	6½	229	6~8
				PXR00335	215/60R17 96Q		697	6½	222	6~7½
16	45		△	PXR00425	195/45R16 80Q	●	588	6½	195	6~7½
	50	■	△	PXR00396	225/50R16 92Q	●	640	7	232	6~8
			△	PXR00452	165/50R16 75Q	●	578	5	155	4½~6
	55	■	△	PXR00390	225/55R16 95Q		663	7	232	6~8
			△	PXR00382	215/55R16 93Q		651	7	226	6~7½
				PXR00290	205/55R16 91Q		640	6½	213	5½~7½
				PXR00360	195/55R16 87Q		625	6	201	5½~7
	60			PXR00317	215/60R16 95Q		670	6½	222	6~7½
				PXR00380	205/60R16 92Q		658	6	211	5½~7½
				PXR00445	195/60R16 89Q		645	6	203	5½~7
			△	PXR00453	185/60R16 86Q		636	5½	188	5~6 ½
				PXR00403	175/60R16 82Q		624	5	177	5~6
	65			PXR00339	215/65R16 98Q		691	6½	222	6~7½
				PXR00344	205/65R16 95Q		679	6	211	5½~7½
			△	PXR00454	195/65R16 92Q		666	6	203	5½~7
15	50		△	PXR00449	165/50R15 73Q	●	552	5	170	4½~6
	55		△	PXR00358	195/55R15 85Q		599	6	201	5½~7
				PXR00319	185/55R15 82Q		592	6	194	5~6½
			△	PXR00450	175/55R15 77Q		572	5½	183	5~6
				PXR00420	165/55R15 75Q		569	5	171	4½~6
15	60		△	PXR00388	205/60R15 91Q		633	6	211	5½~7½
			△	PXR00329	195/60R15 88Q		620	6	203	5½~7
				PXR00327	185/60R15 84Q		611	5½	188	5~6½
			△	PXR00415	175/60R15 81Q		598	5	177	5~6
				PXR01024	165/60R15 77Q		586	5	170	4½~6
	65		△	PXR00423	215/65R15 96Q		668	6½	222	6~7½
				PXR00341	205/65R15 94Q		654	6	211	5½~7½
				PXR00288	195/65R15 91Q		641	6	203	5½~7
				PXR00315	185/65R15 88Q		629	5½	191	5~6½
				PXR00443	175/65R15 84Q		617	5	177	5~6
				PXR00421	165/65R15 81Q		602	5	170	4½~6
			△	PXR00414	145/65R15 72Q		575	4½	150	4~5
	70			PXR00451	195/70R15 92Q		665	6	200	5~6½
14	55			PXR00444	165/55R14 72Q		538	5	170	4½~6
			△	PXR00422	155/55R14 69Q		526	5	162	4½~5½
	60			PXR00413	175/60R14 79Q		573	5	177	5~6
	65		△	PXR00446	195/65R14 89Q		616	6	203	5½~7
				PXR00346	185/65R14 86Q		604	5½	188	5~6½
				PXR00293	175/65R14 82Q		592	5	177	5~6
				PXR00419	165/65R14 79Q		577	5	170	4½~6
				PXR00286	155/65R14 75Q		565	4½	158	4½~5½
	70			PXR00448	205/70R14 94Q		654	6	208	5~7
			△	PXR00447	195/70R14 91Q		640	6	200	5~6½
				PXR00321	185/70R14 88Q		625	5½	192	4½~6
				PXR00303	175/70R14 84Q		610	5	177	4½~6
				PXR00399	165/70R14 81Q		596	5	170	4~5½
	80			PXR00416	175/80R14 88Q		646	5	177	4½~6
13	65			PXR00404	165/65R13 77Q		551	5.00	170	4.50~6.00
				PXR00398	155/65R13 73Q		538	4.50	158	4.00~5.50
	70		△	PXR00295	175/70R13 82Q		584	5.00	177	4.50~6.00
			△	PXR00406	165/70R13 79Q		570	5.00	170	4.00~5.50
				PXR00405	155/70R13 75Q		555	4.50	157	4.00~5.00
	80			PXR00411	165/80R13 83Q		603	4.50	165	4.00~5.50
				PXR00401	155/80R13 79Q		586	4.50	158	4.00~5.00
				PXR00400	145/80R13 75Q		570	4.00	144	4.00~5.00
			△	PXR00410	135/80R13 70Q		553	3.50	132	3.50~4.50
12	70		△	PXR00409	155/70R12 73Q		527	4.50	158	4.00~5.00
			△	PXR00408	145/70R12 69Q		515	4.50	149	3.50~5.00
	80			PXR00402	145/80R12 74Q		544	4.00	144	3.50~5.00
			△	PXR00407	135/80R12 68Q		528	3.50	132	3.50~4.50

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません。（P.22参照）。「BLIZZAK VRX」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1～2mm程度ふくらむ場合があります。「BLIZZAK VRX」はJATMA規格に則った寸度にて設計・製造しておりますが、一部のタイヤチェーンはその寸度に合わないため、装着できない場合があります。「BLIZZAK VRX」に装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車で確認してください。

■印サイズは、パタンが若干異なります。センター部分にリブ列を1列追加し、ブロック剛性を適正化したパタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK REVO GZ ブリザック レボ ジーゼット IN/OUT

45/50/55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
18	45		△	PXR06958	225/45R18 91Q	●	667	7½	221	7~8½
	55	■	△	PXR06959	225/55R18 98Q	●	715	7	229	6~8
17	45		△	PXR04946	215/45R17 87Q	●	633	7	210	7~8
			△	PXR07063	195/45R17 81Q	●	608	6½	193	6~7½
	50	■	△	PXR04949	225/50R17 94Q	●	660	7	227	6~8
			△	PXR04951	215/50R17 91Q	●	648	7	222	6~7½
	55	■	△	PXR04945	225/55R17 97Q	●	689	7	230	6~8
	60	◆	△	PXR04948	215/60R17 96Q		700	6½	218	6~7½
16	55		△	PXR04891	215/55R16 93Q	●	651	7	223	6~7½
	60	◆	△	PXR04854	225/60R16 98Q		686	6½	225	6~8
			△	PXR04857	205/60R16 92Q		661	6	207	5½~7½
			△	PXR04856	195/60R16 89Q		648	6	199	5½~7
			△	PXR04855	175/60R16 82Q		625	5	176	5~6
	65	◆	△	PXR04853	215/65R16 98Q		696	6½	221	6~7½
		◆	△	PXR04849	205/65R16 95Q		682	6	209	5½~7½
15	55		△	PXR03964	185/55R15 82Q	●	592	6	192	5~6½
			△	PXR03962	165/55R15 75Q	●	569	5	169	4½~6
	60		△	PXR03959	195/60R15 88Q		623	6	199	5½~7
			△	PXR03967	175/60R15 81Q		598	5	176	5~6
			△	PXR03971	165/60R15 77Q		586	5	169	4½~6
	65	◆	△	PXR03960	215/65R15 96Q		671	6½	221	6~7½
			△	PXR03955	205/65R15 94Q		657	6	207	5½~7½
			△	PXR03954	195/65R15 91Q		644	6	199	5½~7
			△	PXR03965	175/65R15 84Q		617	5	176	5~6
14	55		△	PXR03852	165/55R14 72Q	●	538	5	169	4½~6
			△	PXR03856	155/55R14 69Q	●	526	5	162	4½~5½
	60		△	PXR03855	175/60R14 79Q		573	5	176	5~6
			△	PXR03859	165/60R14 75Q		561	5	169	4½~6
	65		△	PXR03853	195/65R14 89Q		616	6	199	5½~7
			△	PXR03851	185/65R14 86Q		604	5½	187	5~6½
			△	PXR03848	175/65R14 82Q		592	5	176	5~6
			△	PXR03850	155/65R14 75Q		565	4½	157	4½~5½
14	70		△	PXR03847	185/70R14 88Q		625	5½	187	4½~6
			△	PXR03846	175/70R14 84Q		610	5	175	4½~6
			△	PXR03849	165/70R14 81Q		596	5	169	4~5½
13	65		△	PXR03781	165/65R13 77Q		551	5.00	169	4.50~6.00
			△	PXR03782	155/65R13 73Q		538	4.50	157	4.00~5.50
	70		△	PXR03785	175/70R13 82Q		584	5.00	176	4.50~6.00
			△	PXR03786	165/70R13 79Q		570	5.00	169	4.00~5.50
			△	PXR03783	155/70R13 75Q		555	4.50	157	4.00~5.00
	80		△	PXR03780	155/80R13 79Q		586	4.50	157	4.00~5.00
			△	PXR03784	145/80R13 75Q		570	4.00	145	4.00~5.00
12	70		△	PXR00044	155/70R12 73Q		530	4.50	157	4.00~5.00
			△	PXR00047	145/70R12 69Q		515	4.50	150	3.50~5.00
	80		△	PXR00046	145/80R12 74Q		544	4.00	145	3.50~5.00
			△	PXR00045	135/80R12 68Q		528	3.50	134	3.50~4.50

■印サイズは、パタンが若干異なります。センター部分にリブ列を1列追加し、ブロック剛性を適正化したパタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK REVO GZ」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK REVO 2 / REVO 1 ブリザック レボツー / ブリザック レボワン

40/45/50/60/80 Series

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
18	40	○	△	PXR09526	235/40R18 95Q	XL ●	648	8½	238	8~9½
16	45	○		PXR06880	205/45R16 83Q	●	593	7	203	6½~7½
15	50	○	△	PXR05740	205/50R15 86Q	●	590	6½	211	5½~7½
	60	◇		PXR03641	155/60R15 74Q		571	4½	154	4½~5½
14	80	◇		PXR07505	185/80R14 91Q		654	5	187	4½~6

REVO 1の40・45・50シリーズは、ユニディレクショナルパタン（回転方向指定パタン）を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◆印サイズは重量車専用チューニングサイズです。◇印サイズはREVO2、○印サイズはREVO1となります。「BLIZZAK REVO GZ」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1～2mm程度ふくらむ場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）。「BLIZZAK REVO GZ」はJATMA 規格に則った寸度にて設計・製造しておりますが、一部のタイヤチェーンはその寸度に合わないため、装着できない場合があります。「BLIZZAK REVO GZ」に装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車で確認してください。

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

SUV/4×4

SUV/4×4
スタッドレス

ブリザック　ディーエム　ブイツー

BLIZZAK DM-V2

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

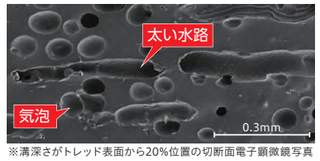
❶「アクティブ発泡ゴム」で止まる。

「アクティブ発泡ゴム」は、水路の表面を親水性*素材でコーティング。気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、路面の水膜を積極的に除去。タイヤが氷路面にしっかりと密着し、グリップ力が格段に上がりました。

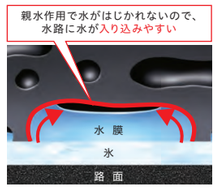
＊ 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

※右記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

■アクティブ発泡ゴム



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真



※イメージ図

❷ さまざまな冬道で止まる。

雪をつかむ力が強い

マルチグループ

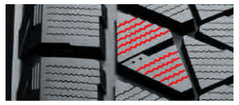
トレッド表面の溝の交差ポイントを増やすことで、溝に取り込んだ雪を従来以上に強く押し固めます。

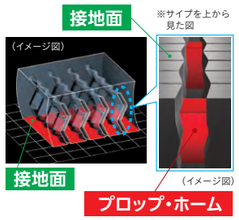
走行安定性を高める

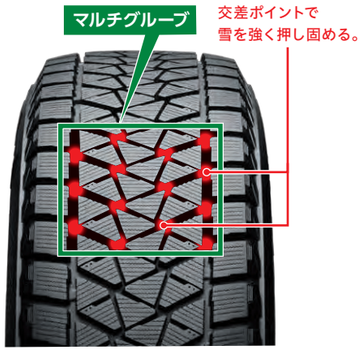
3Dホールドスクラムサイプ

サイプの切れ込みを断面途中で3次元にジグザグに変化させ、隙間には柱の役割を果たすプロップ・ホームを搭載し、ブロック剛性を向上させました。

3Dホールドスクラムサイプ





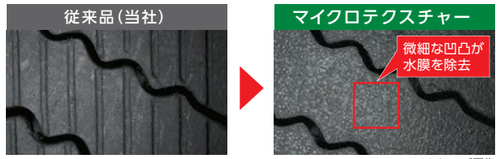


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

装着初期から優れた氷上性能を発揮

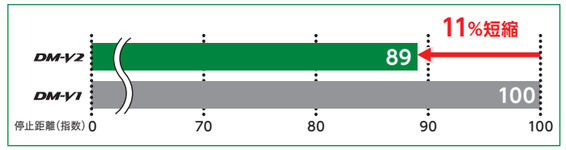
マイクロテクスチャー

トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮します。

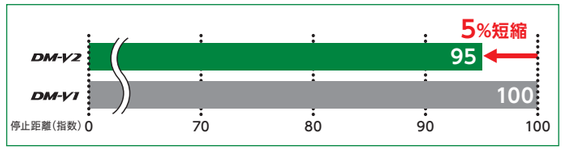


※イメージ画像

氷上ブレーキ 11%短縮※1



ウェットブレーキ 5%短縮※2



※1、※2の注釈はP.24をご覧ください。

BLIZZAK DM-V2 ブリザック　ディーエム　ブイツー

40/45/50/55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ		リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
20	40		PXR00681	275/40R20 106Q	XL	●	729	9½	277	9～11
	45		PXR00684	275/45R20 110Q	XL	●	757	9	272	8½～10½
			PXR01158	245/45R20 103Q	XL	●	729	8	242	7½～9
	50		PXR00688	285/50R20 112Q		●	795	9	291	8～10
			PXR01155	275/50R20 113Q	XL	●	785	8½	279	7½～9½
	55		PXR00678	235/55R20 102Q			767	7½	244	6½～8½
	60		PXR00679	245/60R20 107Q			803	7	247	7～8½
19	50		PXR00703	265/50R19 110Q	XL	●	750	8½	272	7½～9½
			PXR01156	255/50R19 107Q	XL	●	740	8	260	7～9
	55		PXR01526	265/55R19 109Q			776	8½	276	7½～9½
			PXR01157	255/55R19 111Q	XL		764	8	264	7～9
			PXR00696	235/55R19 101Q			742	7½	244	6½～8½
18	55		PXR00730	255/55R18 109Q	XL		738	8	264	7～9
			PXR00715	235/55R18 100Q			716	7½	244	6½～8½
			PXR00707	225/55R18 98Q			706	7	232	6～8
	60		PXR00743	285/60R18 116Q			800	8½	289	8～10
			PXR00740	275/60R18 113Q			788	8	278	7½～9½
			PXR00737	265/60R18 110Q			776	8	271	7½～9½
		⑨	PXR01614	255/60R18 112Q	XL		764	7½	257	7～9
18	60		PXR01159	245/60R18 105Q			752	7	247	7～8½
			PXR00721	235/60R18 107Q	XL		736	7	240	6½～8½
			PXR00711	225/60R18 100Q			728	6½	227	6～8
	65		PXR00727	235/65R18 106Q			764	7	239	6½～8½
			PXR00713	225/65R18 103Q			750	6½	227	6～8
17	60		PXR00753	225/60R17 99Q			703	6½	227	6～8
	65		PXR00771	275/65R17 115Q			791	8	278	7½～9½
			PXR00767	265/65R17 112Q			777	8	271	7½～9½
			PXR00764	245/65R17 107Q			751	7	247	7～8½
			PXR00761	235/65R17 108Q	XL		739	7	239	6½～8½
			PXR00757	225/65R17 102Q			725	6½	227	6～8
16	60		PXR00788	235/60R16 100Q			689	7	239	6½～8½
	70		PXR00796	275/70R16 114Q			793	8	279	7～9
			PXR00794	265/70R16 112Q			779	8	272	7～9
			PXR00791	245/70R16 107Q			751	7	248	6½～8
			PXR00785	215/70R16 100Q			709	6½	221	5½～7
	80		PXR00782	175/80R16 91Q			686	5	177	4½～6
15	70		PXR00805	265/70R15 112Q			754	8	272	7～9
	80		PXR00800	175/80R15 90Q			661	5	177	4½～6

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。⑨印サイズは9月発売予定です。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）。「BLIZZAK DM-V2」はレイズドブラックレターではありません。

※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

BLIZZAK DM-V1 ブリザック　ディーエム　ブイワン

55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	55	PXR00545	225/55R19 99Q	●	732	7	232	6～8
17	60	PXR09359	215/60R17 96Q	●	691	6½	220	6～7½
16	65	PXR04833	215/65R16 98Q	●	687	6½	220	6～7½
	70	PXR09468	235/70R16 106Q	●	736	7	240	6～8
16	70	PXR09467	225/70R16 103Q	●	722	6½	228	6～7½
15	80	PXR04513	225/80R15 105Q	●	741	6	223	6～7½
		PXR04511	215/80R15 102Q	●	725	6	216	5½～7
		PXR04510	195/80R15 96Q	●	693	5½	196	5～6½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）。

BLIZZAK DM-Z3 ブリザック　ディーエム　ゼットスリー

50/65/70/80 Series etc.

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	プライ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	50	△	PXR09718	255/50R19 103Q		●	742	8	265	7～9
17	70	○	PXR04793	265/70R17 115Q		●	804	8	272	7～9
16	65		PXR04734	255/65R16 109Q		●	741	7½	260	7～9
	80	□	PXR07701	235/80R16 109Q			782	6½	237	6～8
			PXR04741	215/80R16 103Q		●	750	6	216	5½～7
			PXR07627	205/80R16 100Q		●	733	5½	205	5～7
15	70		PXR03923	235/70R15 103Q		●	710	7	239	6～8
			PXR03924	225/70R15 100Q		●	696	6½	227	6～7½
etc.			LYR06651	285/75R16 116Q		●	834	8	286	7½～9
		■	LYR06700	215/80R16 107L		●	747	6	215	5½～7
			LYR05506	255/70R15 112L		●	739	7½	260	7～8
			LYR04225	215/80R15 109/107L	＊	●	724	6	215	5½～7
			LYR04267	215/80R15 112/110L	＊＊	●	724	6	215	5½～7
			LYR05212	31×10.50R15 109Q	＊	●	775	8½	275	7～8½
			LYR05013	30×9.50R15 104Q	＊	●	750	7½	247	6½～8½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）。「BLIZZAK DM-Z3」はレイズドブラックレターを採用しています。■印サイズはWINTER DUELER DM-Z2となります。□印サイズはWINTER DUELER DM-01となります。＊印サイズは6プライ相当、＊＊印サイズは8プライ相当となります。○印サイズは輸入外車（フォード エクスペディション）装着サイズとなります。

BLIZZAK RFT ブリザック　アールエフティー

40/45/50/
55/60/65 Series

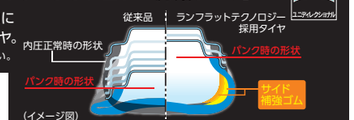
ブリヂストンの高い技術がランフラットテクノロジー採用のスタッドレスタイヤを実現した。

空気圧がゼロになっても走行可能な「ランフラットテクノロジー採用タイヤ」

ランフラットテクノロジー採用タイヤとは、空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ。
※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

■ランフラットテクノロジー採用タイヤ装着のご注意

下記に掲載のタイヤは、標準装着車種専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくは販売店等にお問い合わせください。



（イメージ図）
（空気圧が失われても、サイド補強ゴムにより、荷重を支える構造）

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ		リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
20	40	□	PXR01371	275/40R20 102Q RFT		●	730	9½	274
	45	□	PXR01337	245/45R20 99Q RFT		●	729	8	240
19	50	★	PXR09734	255/50R19 107Q RFT	XL	●	736	8	261
		□	PXR01405	245/50R19 101Q RFT		●	731	7½	252
18	40	★	PXR09674	245/40R18 93Q RFT		●	649	8½	253
	45	◆⑨	PXR01404	245/45R18 100Q RFT	XL	●	675	8	240
		△◆	PXR06987	245/45R18 96Q RFT		●	675	8	240
	50	□	PXR00964	245/50R18 100Q RFT		●	705	7½	255
		□◆	PXR00917	235/50RF18 97Q RFT		●	695	7½	245
		□◆⑨	PXR01524	225/50RF18 95Q RFT		●	685	7	233
	55	★	PXR00541	255/55R18 109Q RFT	XL	●	733	8	264
	60	□	PXR01357	225/60R18 104Q RFT	XL		729	6½	229
17	45	◆	PXR09519	245/45RF17 95Q RFT		●	656	8	240
		★	PXR04816	225/45R17 91Q RFT		●	635	7½	222
17	45	◆	PXR09518	225/45RF17 91Q RFT		●	633	7½	223
	50	◆	PXR04473	225/50R17 94Q RFT		●	656	7	239
	55	□◆	PXR00548	225/55RF17 97Q RFT			677	7	231
		◆	PXR09355	225/55R17 97Q RFT		●	683	7	230
		□◆	PXR00048	205/55RF17 91Q RFT			658	6½	216
	60	◆	PXR07056	225/60RF17 99Q RFT			702	6½	225
16	55	◆	PXR05482	205/55RF16 91Q RFT		●	631	6½	214
		★	PXR04707	195/55R16 87Q RFT		●	620	6	200
	60	◆	PXR05483	205/60RF16 92Q RFT			653	6	208
14	65		PXR07495	155/65RF14 75Q RFT			557	4½	158

IN/OUT ◆印サイズは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

DM-V2、DM-V1、DM-Z3、DM-Z2、DM-01、BLIZZAK RFTの一部サイズは、ユニディレクショナルパタン（回転方向指定パタン）を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。⑨印サイズは9月発売予定です。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.22参照）。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.22参照）。□印サイズはタイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する「クーリングフィン™」技術を採用しています。★印サイズはユニディレクショナルパタン（回転方向指定パタン）を採用しています。RFはISO基準準拠のランフラットタイヤであることを示すサイズ表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤは、ISO基準に基づいた試験条件で、空気圧0kPa時でも80km/hで80km走行可能です。ブリザック ランフラットテクノロジー採用タイヤはサイズにより、パタン、サイドデザイン、トレッドゴムが異なります。標準装着車種とは、ランフラットテクノロジー採用タイヤが純正装着もしくはオプション設定のある車両のことです。標準装着車種については https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/ をご参照ください。同一サイズで商品コードが複数あるものは、車種によって推奨商品が異なります。詳しくは https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/ をご参照ください。

軽量&デザインアルミホイール

18inch・B/N　18inch・SS/N　15inch・B/N　15inch・SS/N

ECO FORME CRS15
防錆性能 ★★★　エコ フォルム シーアールエス 15

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)		CODE
14×4½	4	100	42	B/N	¥13,932	(¥12,900)	Ⓡ	31114290
			45	B/N	¥13,932	(¥12,900)		31114292
14×5½	4	100	39	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31114294
			45	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31114296
			50	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31114298
15×4½	4	100	45	B/N	¥15,336	(¥14,200)	Ⓡ	31114300
15×5½	4	100	42	B/N	¥15,876	(¥14,700)		31114302
			45	B/N	¥15,876	(¥14,700)	Ⓕ	31114338
			50	B/N	¥15,876	(¥14,700)		31114304
15×5½	5	114.3	45	B/N	¥15,876	(¥14,700)		31114360
			49	B/N	¥15,876	(¥14,700)		31114358
15×6	5	100	43	B/N	¥16,416	(¥15,200)		31114306
			45	B/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓕ	31114340
		114.3	45	B/N	¥16,416	(¥15,200)		31114308
			50	B/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓕ	31114342
			53	B/N	¥16,416	(¥15,200)		31114310
15×6½	5	100	40	B/N	¥17,064	(¥15,800)	Ⓕ	31114344
16×6	4	100	45	B/N	¥18,792	(¥17,400)	Ⓡ	31114312
16×6	5	100	45	B/N	¥18,792	(¥17,400)	Ⓡ	31114314
		114.3	50	B/N	¥18,792	(¥17,400)	Ⓡ Ⓕ	31114346
16×6½	5	100	46	B/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31114316
		114.3	38	B/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31114318
			39	B/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ Ⓕ	31114348
			46	B/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31114320
			54	B/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31114322
17×7	5	100	50	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ Ⓕ	31114350
			53	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ	31114324
		114.3	38	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ	31114326
			45	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ	31114328
			45	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ Ⓕ	31114352
			53	B/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ	31114330
17×7½	5	114.3	40	B/N	¥23,436	(¥21,700)	Ⓡ Ⓕ	31114354
18×7½	5	100	53	B/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ	31114332
		114.3	42	B/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ	31114334
			53	B/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ	31114336
18×8	5	114.3	45	B/N	¥27,000	(¥25,000)	Ⓡ Ⓕ	31114356

●価格は、ホイール1本とCAP、バルブ(同梱)付メーカー希望小売価格です。●COLOR:B/N=ブラック塗装後表面切削●上記カラー以外にSS/N=ストロボシルバー塗装後表面切削がございます。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓡ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれません。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触しているかをご確認ください。また、首下のストレート部分が、車両のホイール取付面に底付きしない事をご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。●CODE:※印は、ランフラットタイヤでのゼロプレッシャー走行に対応したホイールです。ただし、装着可能な車種及びタイヤには制限がございますので、詳しくは、販売店・販売会社にお問い合わせください。

18inch・LS/N　18inch・GM/N　15inch・LS/N (4孔)　15inch・GM/N (4孔)

ECO FORME CRS12
防錆性能 ★★★　エコ フォルム シーアールエス 12

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)		CODE
14×4½	4	100	45	LS/N	¥13,932	(¥12,900)	Ⓡ	31111700
			48	LS/N	¥13,932	(¥12,900)	Ⓡ	31111702
14×5½	4	100	38	LS/N	¥15,336	(¥14,200)	Ⓡ	31111704
			45	LS/N	¥15,336	(¥14,200)	Ⓡ	31111706
			50	LS/N	¥15,336	(¥14,200)	Ⓡ	31111708
15×4½	4	100	47	LS/N	¥15,336	(¥14,200)		31111710
15×5	4	100	39	LS/N	¥15,876	(¥14,700)		31111712
15×5½	4	100	45	LS/N	¥15,876	(¥14,700)	Ⓡ	31111714
			52	LS/N	¥15,876	(¥14,700)	Ⓡ	31111716
15×6	4	100	45	LS/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓡ	31111718
	5	100	45	LS/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓡ	31111720
		114.3	45	LS/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓡ※	31111722
			53	LS/N	¥16,416	(¥15,200)	Ⓡ※	31111724
16×4½	4	100	45	LS/N	¥17,064	(¥15,800)		31111750
16×5	4	100	40	LS/N	¥18,252	(¥16,900)		31111754
16×6½	4	100	52	LS/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31111726
	5	100	46	LS/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ	31111728
		114.3	38	LS/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ※	31111730
			46	LS/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ※	31111732
			54	LS/N	¥19,440	(¥18,000)	Ⓡ※	31111734
17×6½	5	114.3	53	LS/N	¥22,356	(¥20,700)	◎	31111752
17×7	5	100	53	LS/N	¥22,896	(¥21,200)	◎	31111736
		114.3	38	LS/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ※	31111738
			45	LS/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ※	31111740
			53	LS/N	¥22,896	(¥21,200)	Ⓡ※	31111742
18×7½	5	100	53	LS/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ※	31111744
		114.3	42	LS/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ※	31111746
			53	LS/N	¥26,460	(¥24,500)	Ⓡ※	31111748

●価格は、ホイール1本とCAP、バルブ(同梱)付メーカー希望小売価格です。●COLOR:LS/N=ルミナスシルバー塗装後表面切削です。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●CODE:※印はスポーク数が5本となります。●取付孔形状は60°テーパー座ナット対応となっております。●ハブ孔径はφ73になります。●リム形状は全てノーマル(N)となります。●CODE:※印は、ランフラットタイヤでのゼロプレッシャー走行に対応したホイールです。ただし、装着可能な車種及びタイヤには制限がございますので、詳しくは、販売店・販売会社にお問い合わせください。

軽量アルミホイール

18inch・GS　15inch・GS (平面座ナット対応サイズ)　14inch・GS

ECO FORME SE-18
防錆性能 ★★★　エコ フォルム エスイー 18

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
12×3.50B	4	100	44	MS	OPEN	☆	31117700
13×4.00B	4	100	45	MS	OPEN	☆	31117701
13×4.50B	4	100	35	MS	OPEN	☆	31117702
14×4½	4	100	45	MS	OPEN		31117703
14×5½	4	100	39	MS	OPEN		31117704
			45	MS	OPEN		31117705
15×4½	4	100	48	MS	OPEN		31117706
15×5½	4	100	42	MS	OPEN		31117707
			50	MS	OPEN		31117708
	5	114.3	49	MS	OPEN		31117709
15×6	5	100	43	MS	OPEN		31117710
		114.3	45	MS	OPEN		31117711
			53	MS	OPEN		31117712
15×6½	5	100	40	MS	OPEN	Ⓕ	31117713
16×6	4	100	50	MS	OPEN		31117714
	5	100	45	MS	OPEN		31117715
16×6½	5	114.3	100	48	MS	OPEN	31117716
			38	MS	OPEN		31117717
			39	MS	OPEN	Ⓕ	31117718
			48	MS	OPEN		31117719
			54	MS	OPEN		31117720
17×7	5	100	50	MS	OPEN	Ⓕ	31117721
			53	MS	OPEN		31117722
		114.3	38	MS	OPEN		31117723
			45	MS	OPEN		31117724
			53	MS	OPEN		31117725
18×7½	5	114.3	42	MS	OPEN		31117726
			53	MS	OPEN		31117727

●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。●COLOR:MS=メタリックシルバー●CODE:☆印の商品は、JWL-T基準適合となります。●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓕ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれませんのでご注意ください。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触しているかをご確認ください。また、首下のストレート部分が、車両のホイール取付面に底付きしないことをご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

18inch・SS　15inch・SS (平面座ナット対応サイズ)　14inch・SS

ECO FORME SE-15
防錆性能 ★★★　エコ フォルム エスイー 15

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
13×4.00B	4	100	42	SS	OPEN	☆	31111900
13×4.50B	4	100	35	SS	OPEN	☆	31111901
14×4½	4	100	42	SS	OPEN		31111933
			45	SS	OPEN		31111902
14×5½	4	100	39	SS	OPEN		31111903
			45	SS	OPEN		31111904
			50	SS	OPEN		31111905
15×4½	4	100	45	SS	OPEN		31111906
15×5½	4	100	42	SS	OPEN		31111907
			45	SS	OPEN	Ⓕ	31111908
			50	SS	OPEN		31111909
	5	114.3	45	SS	OPEN		31111937
			49	SS	OPEN		31111936
15×6	5	100	43	SS	OPEN		31111910
			45	SS	OPEN	Ⓕ	31111911
		114.3	45	SS	OPEN		31111912
			50	SS	OPEN	Ⓕ	31111913
			53	SS	OPEN		31111914
15×6½	5	100	40	SS	OPEN	Ⓕ	31111934
16×6	4	100	45	SS	OPEN	Ⓡ	31111915
	5	100	45	SS	OPEN	Ⓡ	31111916
		114.3	50	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111918
16×6½	5	100	46	SS	OPEN	Ⓡ	31111917
		114.3	38	SS	OPEN	Ⓡ	31111919
			39	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111920
			46	SS	OPEN	Ⓡ	31111921
			54	SS	OPEN	Ⓡ	31111922
17×7	5	100	50	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111935
			53	SS	OPEN	Ⓡ	31111926
		114.3	38	SS	OPEN	Ⓡ	31111923
			45	SS	OPEN	Ⓡ	31111925
			45	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111924
			53	SS	OPEN	Ⓡ	31111927
17×7½	5	114.3	40	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111928
18×7½	5	100	53	SS	OPEN	Ⓡ	31111930
		114.3	42	SS	OPEN	Ⓡ	31111929
			53	SS	OPEN	Ⓡ	31111931
18×8	5	114.3	45	SS	OPEN	Ⓡ Ⓕ	31111932

●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。●COLOR:SS=ストロボシルバー●CODE:☆印はJWL-T基準適合となります。●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓕ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれませんのでご注意ください。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触している事をご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。●13インチは鋳造製法、14～18インチは鍛造リムスピニング製法となります。●CODE:※印は、ランフラットタイヤでのゼロプレッシャー走行に対応したホイールです。ただし、装着可能な車種及びタイヤには制限がございますので、詳しくは、販売店・販売会社にお問い合わせください。

商用車・4×4車種専用アルミホイール

15inch・S

Granverd HC-1
防錆性能 ★★★　㈱TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 戦略提携商品　グランヴァード エイチシー 1

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格	CODE
15×6J	6	139	35	S	OPEN	31607200
			45	S	OPEN	31607201

●商品にはCAP、バルブが同梱されています。●COLOR:S=シルバー●JWL-T規格適合となります。●取付孔形状は60°テーパー座ナット対応となっております。●ハブ孔径は110になります。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

15inch・S (5孔)

CVW-01
防錆性能 ★★★　(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY提携商品　シーブイダブリュー 01

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
12×3.50B	4	100	45	S	OPEN	☆	31607800
13×4.00B	4	100	50	S	OPEN	☆	31607810
13×4.50B	4	100	45	S	OPEN	☆	31607801
13×5.00B	4	100	39	S	OPEN	☆	31607803
	5	114.3	50	S	OPEN	☆	31607802
14×4½J	4	100	53	S	OPEN		31607811
14×5J	4	100	39	S	OPEN	☆	31607804
		114.3	45	S	OPEN	☆	31607805
15×4J	4	100	35	S	OPEN		31607807
15×5J	4	100	35	S	OPEN		31607808

14inch・S (4孔)　12inch・S (4孔)

●商品にはCAP、バルブが同梱されています。●COLOR:S=シルバー●CODE:☆印はJWL-T基準適合となります。●取付孔形状は60°テーパー座ナット対応となっております。●ハブ孔径はφ73になります。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

16inch・S

16inch・B/C

17inch・B

Granverd NR
防錆性能 Sカラー：★★★ B/Cカラー：★ Bカラー：★　(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY提携商品　グランヴァード NR

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
15×5	5	114.3	48	S	OPEN	◆	31607300
			53	S	OPEN	◆	31607301
15×6	6	139.7	25	S	OPEN	☆	31607302
				B/C	OPEN	☆	31607320
			35	S	OPEN	☆	31607303
				B/C	OPEN	☆	31607321
			45	S	OPEN	☆	31607304
				B/C	OPEN	☆	31607322
16×5½	5	139.7	25	S	OPEN	☆	31607305
				B/C	OPEN	☆	31607323
16×6½	6	139.7	38	B	OPEN	☆◆	31607326
16×7	6	139.7	38	S	OPEN	☆	31607306
				B/C	OPEN	☆	31607324
17×6½	6	139.7	38	B	OPEN	☆◆	31607327
17×7½	6	139.7	35	S	OPEN	☆	31607307
				B/C	OPEN	☆	31607325

●商品にはバルブが同梱されています。●COLOR:S=シルバー、B/C=ブラックカット(P.C.D.139.7のみのカラー設定です。)、B=ブラック●CODE:☆印は、JWL-T基準適合となります。●サイズによりハブ孔径が異なります。●CODE:◆印は、キャップが同梱されています。●スポーク数は5孔サイズが5本、6孔サイズが6本となります。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

●グランヴァード・CVWは株式会社TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY仕様の商品になっております。商品に関しましては、株式会社TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY(TEL 0766-86-0117)にお問い合わせください。

デザインアルミホイール

17inch・B/SN　17inch・B/N　15inch・B/SN　15inch・B/N

BALMINUM T10
防錆性能 ★★★　バルミナ ティーテン

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)		CODE
12×4	4	100	42	B/N	¥10,044	(¥9,300)	☆	31116950
13×4	4	100	45	B/N	¥10,584	(¥9,800)	☆	31116951
13×4½	4	100	35	B/N	¥11,232	(¥10,400)	☆	31116952
14×4½	4	100	45	B/N	¥12,312	(¥11,400)		31116953
				B/SN	¥13,392	(¥12,400)		31116918
14×5½	4	100	39	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31116954
				B/SN	¥14,580	(¥13,500)		31116919
			45	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31116955
				B/SN	¥14,580	(¥13,500)		31116920
			50	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31116956
15×4½	4	100	48	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31116957
				B/SN	¥14,580	(¥13,500)		31116922
15×5½	4	100	42	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31116958
				B/SN	¥14,688	(¥13,600)		31116923
			50	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31116959
				B/SN	¥14,688	(¥13,600)		31116924
	5	114.3	49	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31116960
				B/SN	¥14,688	(¥13,600)		31116900
15×6	5	100	43	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31116961
				B/SN	¥16,416	(¥15,200)		31116901
		114.3	45	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31116962
				B/SN	¥16,416	(¥15,200)		31116902
			53	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31116963
				B/SN	¥16,416	(¥15,200)		31116903
15×6½	5	100	40	B/N	¥15,876	(¥14,700)	Ⓕ	31116964
				B/SN	¥16,956	(¥15,700)	Ⓕ	31116904
16×6	4	100	45	B/N	¥17,604	(¥16,300)		31116965
16×6	4	100	45	B/N	¥18,684	(¥17,300)		31116925
	5	100	45	B/N	¥17,604	(¥16,300)		31116966
				B/SN	¥18,684	(¥17,300)		31116905
16×6½	5	100	48	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31116967
		114.3	38	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31116906
				B/SN	¥19,332	(¥17,900)		31116968
			39	B/N	¥18,252	(¥16,900)	Ⓕ	31116907
				B/SN	¥19,332	(¥17,900)	Ⓕ	31116969
			48	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31116908
				B/SN	¥19,332	(¥17,900)		31116970
			54	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31116909
				B/SN	¥19,332	(¥17,900)		31116971
17×7	5	100	50	B/N	¥21,708	(¥20,100)	Ⓕ	31116910
				B/SN	¥22,788	(¥21,100)	Ⓕ	31116972
			53	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31116911
				B/SN	¥22,788	(¥21,100)		31116973
		114.3	38	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31116912
				B/SN	¥22,788	(¥21,100)		31116974
			45	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31116913
				B/SN	¥22,788	(¥21,100)		31116975
			53	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31116914
				B/SN	¥22,788	(¥21,100)		31116976
18×7½	5	114.3	42	B/N	¥25,272	(¥23,400)		31116915
				B/SN	¥26,352	(¥24,400)		31116977
			53	B/N	¥25,272	(¥23,400)		31116916
				B/SN	¥26,352	(¥24,400)		31116978
				B/SN	¥26,352	(¥24,400)		31116917

●価格は、ホイール1本とCAP、アダプター(B/SNの60°テーパー座ナット対応サイズのみ)、バルブ(同梱)付メーカー希望小売価格です。●COLOR:B/N=ブラック塗装後表面切削、B/SN=ブラック塗装後サイドマシニング切削●CODE:☆印の商品はJWL-T基準適合となります。●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓡ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれませんのでご注意ください。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触している事をご確認ください。また、首下のストレート部分が、車両のホイール取付面に底付きしない事をご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

18inch・B/N

BALMINUM Z5
防錆性能 ★★　バルミナ ゼット 5

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)		CODE
12×3.50B	4	100	44	B/N	¥10,044	(¥9,300)	☆	31118000
13×4.00B	4	100	45	B/N	¥10,584	(¥9,800)	☆	31118001
13×4.50B	4	100	35	B/N	¥11,232	(¥10,400)	☆	31118002
14×4½	4	100	45	B/N	¥12,312	(¥11,400)		31118003
14×5½	4	100	39	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31118004
			45	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31118005
15×4½	4	100	48	B/N	¥13,500	(¥12,500)		31118006
15×5½	4	100	42	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31118007
			50	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31118008
	5	114.3	50	B/N	¥14,688	(¥13,600)		31118009
15×6	5	100	43	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31118010
		114.3	45	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31118011
			53	B/N	¥15,336	(¥14,200)		31118012
15×6½	5	100	40	B/N	¥15,876	(¥14,700)	Ⓕ	31118013
16×6	4	100	50	B/N	¥17,604	(¥16,300)		31118014
	5	100	45	B/N	¥17,604	(¥16,300)		31118015
16×6½	5	100	48	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31118016
		114.3	38	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31118017
			39	B/N	¥18,252	(¥16,900)	Ⓕ	31118018
			48	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31118019
			54	B/N	¥18,252	(¥16,900)		31118020
17×7	5	100	50	B/N	¥21,708	(¥20,100)	Ⓕ	31118021
			53	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31118022
		114.3	38	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31118023
			45	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31118024
			53	B/N	¥21,708	(¥20,100)		31118025
18×7½	5	114.3	42	B/N	¥25,272	(¥23,400)		31118026
			53	B/N	¥25,272	(¥23,400)		31118027

●価格はホイール1本とキャップ、バルブ(同梱)付メーカー希望小売価格です。●CODE:☆印の商品はJWL-T基準適合となります。●COLOR:B/N=ブラック塗装後表面切削●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓡ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれませんのでご注意ください。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触しているかをご確認ください。また、首下のストレート部分が、車両のホイール取付面に底付きしない事をご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

定番アルミホイール

18inch・S　14inch・S

BALMINUM KR10
防錆性能 ★★★　バルミナ ケーアールテン

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
12×3.50B	4	100	44	S	OPEN	☆	31115400
13×4.00B	4	100	45	S	OPEN	☆	31115401
13×4.50B	4	100	35	S	OPEN	☆	31115402
14×4½	4	100	45	S	OPEN		31115403
14×5½	4	100	39	S	OPEN		31115404
			45	S	OPEN		31115405
15×4½	4	100	48	S	OPEN		31115406
15×5½	4	100	42	S	OPEN		31115407
			50	S	OPEN		31115408
	5	114.3	50	S	OPEN		31115409
15×6	5	100	43	S	OPEN		31115410
		114.3	45	S	OPEN		31115411
			53	S	OPEN		31115412
15×6½	5	100	40	S	OPEN	Ⓕ	31115413
16×6	4	100	50	S	OPEN		31115414
	5	100	45	S	OPEN		31115415
16×6½	5	100	48	S	OPEN		31115416
		114.3	38	S	OPEN		31115417
			39	S	OPEN	Ⓕ	31115418
			48	S	OPEN		31115419
			54	S	OPEN		31115420
17×7	5	100	50	S	OPEN	Ⓕ	31115421
			53	S	OPEN		31115422
		114.3	38	S	OPEN		31115423
			45	S	OPEN		31115424
			53	S	OPEN		31115425
18×7½	5	114.3	42	S	OPEN		31115426
			53	S	OPEN		31115427

●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。●COLOR:S=シルバー●CODE:☆印の商品は、JWL-T基準適合となります。●サイズによりハブ孔径が異なります。詳しくは販売店等にお問い合わせください。●Ⓕ印の商品は平面座ナット対応サイズとなります。(その他サイズは60°テーパーナット対応サイズ)平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットにはご使用になれませんのでご注意ください。また、平面座ナットご使用の際は、ナットのワッシャが、ホイールの平面座部に平面で接触している事をご確認ください。また、首下のストレート部分が、車両のホイール取付面に底付きしないことをご確認ください。●リム形状は全てノーマル(N)となります。

18inch・S　14inch・S

BALMINUM ZR5
防錆性能 ★★★　バルミナ ゼットアールファイブ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Color	メーカー希望小売価格		CODE
12×3.50B	4	100	44	S	OPEN	☆	31116400
13×4.00B	4	100	45	S	OPEN	☆	31116401
13×4.50B	4	100	35	S	OPEN	☆	31116402
14×4½	4	100	45	S	OPEN		31116403
14×5½	4	100	39	S	OPEN		31116404
			45	S	OPEN		31116405
15×4½	4	100	48	S	OPEN		31116406
15×5½	4	100	42	S	OPEN		31116407
			50	S	OPEN		31116408
	5	114.3	50	S	OPEN		31116409
15×6	5	100	43	S	OPEN		31116410
		114.3	45	S	OPEN		31116411
			53	S	OPEN		31116412
15×6½	5	100	40	S	OPEN	Ⓕ	31116413
16×6	4	100	50	S	OPEN		31116414
	5	100	45	S	OPEN		31116415
16×6½

Light TRUCK
LT専用 ブリザック

バン・小型トラック用
(1tクラス)スタッドレス

ブリザック ブイエルワン
BLIZZAK VL1

＊LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

冬のビジネスシーンを支える「長持ち」と「効き」を追求。

Light TRUCK
LT専用 ブリザック

小型トラック・バス用
(1～3.5tクラス)スタッドレス

ブリザック ダブリュキューナナキュー
BLIZZAK W979

＊LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

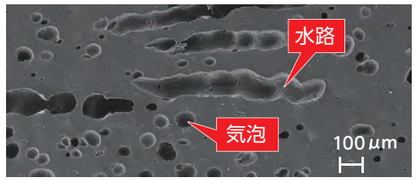
商用車に求められる「ロングライフ」と「氷上性能」を追求。

ライフ性能と氷上性能 を高次元でバランス。

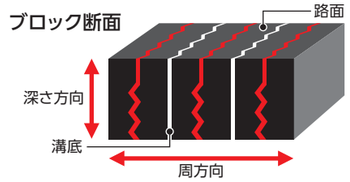
LT専用メガ発泡ゴムⅡを採用

新配合ゴムを採用することにより、路面温度によって変わるゴムの硬さを最適化し、ドライ路面(乾いた路面)における高い走行性能と、摩耗ライフを両立。氷雪路においてはゴムがやわらかさを保つことで、トレッドが路面に密着し、氷上での高いグリップ力を確保。さらにコンパウンド内のミクロの水路を最適配置することで、均一な耐摩耗性と、安定的な除水効果を発揮します。

※右記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。



3Dコンビネーションサイプ



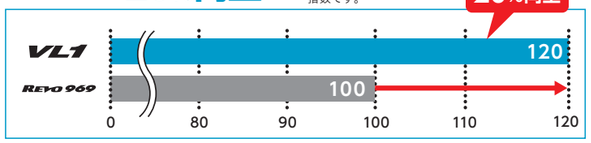
従来品対比サイプ数を増加することで、高い除水性を確保するとともに、新パタンとの相乗作用により、力強いグリップを生むエッジ効果を発揮。またブロック剛性を維持する「3Dコンビネーションサイプ」を最適配置することで、接地性をアップ。高い耐偏摩耗性能と、氷上性能の向上を実現しました。

※イメージ図
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

バン・小型トラック用 スタッドレス

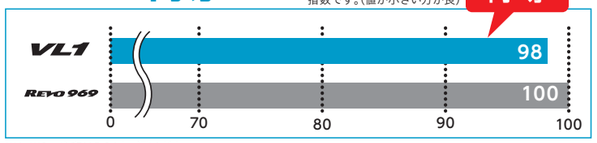
摩耗ライフ 20%向上※1

※REVO969を100とした場合の指数です。



氷上ブレーキ 同等※2

※REVO969を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.24をご覧ください。

ブリヂストンの環境対応商品。
燃費向上にも貢献するスタッドレスタイヤ。
※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

70/80/82 Series

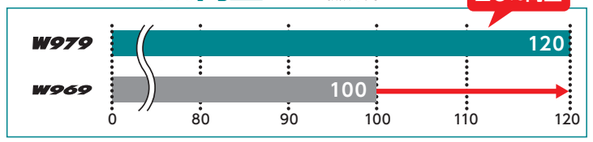
商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス					
LYR06996	145R12	6	548	4.00	141
LYR06997	145R12	8	548	4.00	141
LYR06999	155R12	6	560	4.50	154
LYR06998	155R12	8	560	4.50	154
LYR07000	145R13	6	574	4.00	145
LYR07001	145R13	8	574	4.00	141
LYR07002	155R13	6	586	4.50	154
LYR07003	155R13	8	586	4.50	154
LYR07004	165R13	6	602	4.50	167
LYR07005	165R13	8	602	4.50	163
LYR07006	175R13	8	615	5.00	178
LYR07007	165R14	6	627	4.50	163
LYR07008	165R14	8	627	4.50	167
LYR07009	175R14	6	641	5.00	178
LYR07010	175R14	8	641	5.00	178
LYR07011	185R14	6	656	5.50	188
LYR07012	185R14	8	656	5.50	188
LYR07013	195R14	8	673	5.50	198
LYR08044	155/80R14 88/86N	-	612	4.50	154
LYR08048	165/80R14 91/90N	-	627	4.50	163
LYR08049	165/80R14 97/95N	-	627	4.50	167
LYR08051	185/80R14 97/95N	-	656	5.00	183
LYR08050	185/80R14 102/100N	-	656	5.00	183
LYR07017	195/70R15 106/104L	-	657	6.00	193
LYR07016	185/80R15 103/101L	-	681	5.00	184
LYR07014	195/80R15 103/101L	-	696	5.50	196
LYR07015	195/80R15 107/105L	-	696	5.50	196

価格はすべてオープン価格です。

小型トラック・バス用 スタッドレス

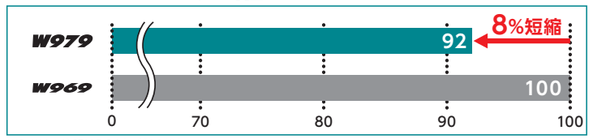
摩耗ライフ 20%向上※3

※W969を100とした場合の指数です。



氷上ブレーキ 8%短縮※4

※W969を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



※3、※4の注釈はP.24をご覧ください。

ブリヂストンの環境対応商品。
燃費向上にも貢献するスタッドレスタイヤ。
※環境対応商品については、P.8をご参照ください。

60/65/70/75/80/85/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LXRチューブレス					
LXR02733	205/60R17.5 111/109L	-	697	6.00	200
LXR02734	225/60R17.5 116/114L	-	720	6.75	220
LXR02735	195/70R15.5 109/107L	-	670	6.00	197
LXR02727	205/70R17.5 115/113L	-	737	6.00	202
LXR02726	215/70R17.5 118/116L	-	748	6.00	210
LXR02725	205/80R17.5 120/118L	-	781	6.00	204
LXR02732	195/85R15 113/111L	-	719	5.50	199
LXR02730	185/85R16 111/109L	-	722	5.00	184
LXR02724	195/85R16 114/112L	-	744	5.50	199
LXR02731	205/85R16 117/115L	-	751	5.50	204
LXR02728	215/85R16 120/118L	-	774	6.00	215
LXR02729	225/85R16 121/119L	-	786	6.00	227
LYRチューブレス					
LYR07053	185/65R15 101/99L	-	631	5.50	183
LYR07051	215/65R15 110/108L	-	671	6.50	213
LYR07047	205/65R16 109/107L	-	678	6.00	197
LYR07050	215/70R15 107/105L	-	689	6.50	215
LYR07042	205/70R16 111/109L	-	700	6.00	203
LYR07045	225/70R16 117/115L	-	723	6.50	221
LYR07046	175/75R15 103/101L	-	653	5.00	174
LYR07048	185/75R15 106/104L	-	665	5.00	181
LYR07044	195/75R15 109/107L	-	684	5.50	195
LYR07043	205/75R16 113/111L	-	719	5.50	202
LYR07049	225/75R16 118/116L	-	745	6.00	221
LYR07052	205/80R15 109/107L	-	712	5.50	203
LXRチューブタイプ					
LXR02721	6.50R16	10	756	5.50	184
LXR02715	7.00R16	10	781	5.50	197
LXR02714	7.00R16	12	781	5.50	196

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。

ブリザック レボキューロクキュー
BLIZZAK REVO 969

氷路面に牙が効く

80/82 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス					
△ LYR00871	155R13	6	582	4.50	157
LYR02600	195R14	6	668	4.50	200

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYR04268	215/80R15 112/110L	-	727	6.00	220

価格はすべてオープン価格です。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ダブリュ サンビャク
W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス。 軽商用車用

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス					
LYR00546	145R12	6	539	4.00	142
LYR08052	145/80R12 80/78N	-	539	4.00	142

価格はすべてオープン価格です。

●下記車両には新車装着タイヤとして80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)が装着されていますが、82シリーズ(例.145R12 6PR)も装着可能となります。

80シリーズ装着車両 メーカー名	車両名	新車装着タイヤ	装着可能82シリーズタイヤ
スズキ	エブリィ	145/80R12 80/78N	145R12 6PR
日産	NV100クリッパー		
マツダ	スクラムバン		
三菱	ミニキャブバン		
ダイハツ	ハイゼットカーゴ		
トヨタ	ピクシスバン		
スバル	サンバーバン		
日産	NV200バネット	175/80R14 99/98N	175R14 8PR
三菱	デリカバン	(F)165/80R14 91/90N (R)165/80R14 97/95N	(F)165R14 6PR (R)165R14 8PR
	デリカD:3		
マツダ	ボンゴバン ボンゴトラック	(F)185/80R14 97/95N (R)185/80R14 102/100N	(F)185R14 6PR (R)185R14 8PR

※上記車両へ82シリーズタイヤ装着時にも、自動車検査登録制度(車検)は通ります。
※同一車軸内(前・後輪の左右)での80、82シリーズの混装着は不可となります。
●新車装着タイヤとして82シリーズ(例.145R12 6PR) が装着されている場合、80シリーズ (例.145/80R12 80/78N) の装着も可能となります。

ブリザック ダブリュキューロクキュー
BLIZZAK W969

ビジネスを支える「効き」と「効きが長持ち」

60/65/70/80/85/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LXRチューブレス					
LXR00721	6.00R15	8	712	4.50	166
LXR00723	6.50R15	8	733	5.50	185
LXR00725	7.00R15	8	757	5.50	194
LXR00762	215/60R15.5 110/108L	-	662	6.00	207
LXR02706	195/60R17.5 108/106L	-	689	6.00	197
LXR00760	185/70R15.5 106/104L	-	663	5.25	179
LXR02702	195/70R17.5 112/110L	-	725	6.00	197
LXR02704	215/70R17.5 112/110L	-	749	6.00	211
LXR02700	205/80R17.5 114/112L	-	782	6.00	204
LXR01210	205/85R16 111/109L	-	760	5.50	204
LYRチューブレス					
LYR05807	205/65R15 107/105L	-	645	6.00	198
LYR05902	195/70R16 109/107L	-	688	6.00	191
LXRチューブタイプ					
LXR00722	6.00R15	8	712	4.50	166
LXR00724	6.50R15	8	733	5.50	185
LXR00726	7.00R15	8	757	5.50	194
LXR00727	7.00R15	10	757	5.50	194
LXR00729	7.00R15	12	757	5.50	194
LXR00731	7.50R15	12	788	6.00	211
LXR01200	6.50R16	8	758	5.50	185
LXR01202	6.50R16	12	758	5.50	185
LXR01203	7.00R16	8	783	5.50	194
LXR01206	7.50R16	10	813	6.00	211
LXR01207	7.50R16	12	813	6.00	211

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

SIZE
サイズラインアップ・保有一覧

バン・小型トラック用スタッドレス 50/80 Series
プリザック　ダブリュキューロクゴ
BLIZZAK W965

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス						
○	LYR00741	225/50R12.5 98L	-	550	6.75	224
○	LYR01951	235/50R13.5 102L	-	585	6.75	225
○	LYR02766	235/50R14 102L	-	598	7.50	221
○	LYR02796	245/50R14.5 106L	-	621	7.50	241
※	LYR05691	175/80R15 101/99L	-	661	5	175

価格はすべてオープン価格です。○印サイズはLTリブレットを採用しています。※印サイズはW940パタンとなります。

小型トラック・バス用スタッドレス 65/70/75 Series
プリザック　ダブリュキューロクゴ
BLIZZAK W965

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス						
◆	LYR05750	195/65R16 106/104L	-	656	5½	192
	LYR06987	185/70R16 105/103L	-	672	5½	184
	LYR05640	215/75R15 115/113L	-	699	6	213
	LYR08001	37×12.50R17.5	8	931	8.25	304

価格はすべてオープン価格です。◆印サイズはW960パタンとなります。

オールシーズン用

小型トラック・バス用オールシーズン 65/70/80/85 Series
エコピア　エムハチイチニ
ECOPIA M812

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレス						
	LSR03984	205/80R17.5 120/118L	-	775	6	204
	LSR01361	195/85R16 114/112L	-	732	5½	197
	LSR01431	205/85R16 117/115L	-	748	5½	203
LVRチューブレス						
	LVR08426	205/65R16 109/107L	-	670	6	200
	LVR08427	225/70R16 117/115L	-	720	6½	219

価格はすべてオープン価格です。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/65/70/75/80/85/100 Series
デュラビス　エムハチマルヨン
DURAVIS M804

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレス						
	LSR05138	205/60R17.5 111/109L	-	694	6.00	200
	LSR04014	195/70R15.5 109/107L	-	666	6.00	197
	LSR04002	205/70R17.5 115/113L	-	734	6.00	202
	LSR04003	215/70R17.5 118/116L	-	746	6.00	210
	LSR04004	205/80R17.5 120/118L	-	776	6.00	203
	LSR04015	185/85R16 111/109L	-	723	5	186
	LSR04000	195/85R16 114/112L	-	744	5½	199
	LSR04001	205/85R16 117/115L	-	752	5½	204
	LSR04016	215/85R16 120/118L	-	776	6	219
	LSR04017	225/85R16 121/119L	-	787	6	227
LVRチューブレス						
	LVR08475	185/65R15 101/99L	-	631	5½	183
	LVR08472	205/65R16 109/107L	-	678	6	197
	LVR08471	205/70R16 111/109L	-	699	6	203
	LVR08473	225/70R16 117/115L	-	723	6½	221
	LVR08476	175/75R15 103/101L	-	653	5	174
	LVR08477	185/75R15 106/104L	-	665	5	183
	LVR08474	195/75R15 109/107L	-	684	5½	195
	LVR08470	205/75R16 113/111L	-	718	5½	202
	LVR08478	225/75R16 118/116L	-	746	6	221
LSRチューブタイプ						
	LSR04011	6.50R16	10	756	5.50	184
	LSR04012	7.00R16	10	782	5.50	196
	LSR04013	7.00R16	12	782	5.50	196

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセイビング ビード構造は採用しておりません。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/70/100 Series
エムハチイチマル
V-STEEL MIX M810
M810

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレス						
	LSR08310	215/60R15.5 110/108L	-	659	6.00	203
	LSR03592	195/60R17.5 108/106L	-	685	6.00	199
	LSR03618	225/60R17.5 116/114L	-	721	6.75	217
	LSR00869	185/70R15.5 106/104L	-	661	5.25	180
	LSR03656	195/70R17.5 112/110L	-	722	6.00	198
LVRチューブレス						
	LVR08285	195/70R16 109/107L	-	686	6	193
LSRチューブタイプ						
	LSR00708	7.00R15	10	759	5.50	194
	LSR00896	7.50R15	12	788	6.00	210
	LSR08017	6.50R16	12	760	5.50	184

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。

RETREAD リトレッド

廃タイヤの発生抑制および資源の有効利用に寄与し、「循環型社会」の実現に貢献するリトレッドタイヤ
※夏タイヤから冬タイヤへのリトレッドもできます。

ミックス　スタッドレス

■LSR/LXRチューブレス

	ミックス	スタッドレス
195/85R16 114/112L	M804 / M810	W979 / W969
205/85R16 117/115L	M804 / M810	W979 / W969

■LSR/LXRチューブタイプ

		ミックス	スタッドレス
7.00R16	10	M810	–
7.00R16	12	M810	W960

軽商用車・バン・小型トラック用 (1tクラス)

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	プライ	VL1 チューブレス	REVO969 チューブレス	W965 チューブレス
15	70	195/70R15 106/104L	-	●		
	80	215/80R15 112/110L	-		●	
		195/80R15 103/101L	-	●		
		195/80R15 107/105L	-	●		
		185/80R15 103/101L	-	●		
		175/80R15 101/99L	-			●(W940)
14.5	50	245/50R14.5 106L	-			●
14	50	235/50R14 102L	-			●
	80	155/80R14 88/86N	-	●		
		195R14	6		●	
		195R14	8	●		
		185R14	6	●		
		185R14	8	●		
		175R14	6	●		
		175R14	8	●		
		165R14	6	●		
		165R14	8	●		
13.5	50	235/50R13.5 102L	-			●
13		175R13	8	●		
		165R13	6	●		
		165R13	8	●		
		155R13	6	●	△	
		155R13	8	●		
		145R13	6	●		
		145R13	8	●		
12.5	50	225/50R12.5 98L	-			●
12		155R12	6	●		
		155R12	8	●		
		145R12	6	●		
		145R12	8	●		

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

小型トラック・バス用 (1~3.5tクラス)

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	プライ	W979 チューブレス	W979 チューブタイプ	W969 チューブレス	W969 チューブタイプ	W965 チューブレス
17.5	60	225/60R17.5 116/114L	-	●				
		205/60R17.5 111/109L	-	●				
		195/60R17.5 108/106L	-			●		
	70	215/70R17.5 112/110L	-			●		
		215/70R17.5 118/116L	-	●				
		205/70R17.5 115/113L	-	●				
		195/70R17.5 112/110L	-			●		
	80	205/80R17.5 114/112L	-			●		
		205/80R17.5 120/118L	-	●				
		37×12.50R17.5	8					●
16	65	205/65R16 109/107L	-	●				
		195/65R16 106/104L	-					●(W960)
	70	225/70R16 117/115L	-	●				
		205/70R16 111/109L	-	●				
		195/70R16 109/107L	-			●		
		185/70R16 105/103L	-					●
	75	225/75R16 118/116L	-	●				
		205/75R16 113/111L	-	●				
	85	225/85R16 121/119L	-	●				
		215/85R16 120/118L	-	●				
		205/85R16 111/109L	-			●		
		205/85R16 117/115L	-	●				
		195/85R16 114/112L	-	●				
		185/85R16 111/109L	-	●				
		7.50R16	10				●	
		7.50R16	12				●	
		7.00R16	8				●	
		7.00R16	10		●			
		7.00R16	12		●			
		6.50R16	8				●	
		6.50R16	10		●			
		6.50R16	12				●	
15.5	60	215/60R15.5 110/108L	-			●		
	70	195/70R15.5 109/107L	-	●				
		185/70R15.5 106/104L	-			●		
15	65	215/65R15 110/108L	-	●				
		205/65R15 107/105L	-			●		
		185/65R15 101/99L	-	●				
	70	215/70R15 107/105L	-	●				
	75	215/75R15 115/113L	-					●
		195/75R15 109/107L	-	●				
		185/75R15 106/104L	-	●				
		175/75R15 103/101L	-	●				
	80	205/80R15 109/107L	-	●				
	85	195/85R15 113/111L	-	●				
		7.50R15	12				●	
		7.00R15	8			●	●	
		7.00R15	10				●	
		7.00R15	12				●	
		6.50R15	8			●	●	
		6.00R15	8			●	●	

乗用車用スタッドレス
BLIZZAK VRX2 プリザック　ヴイアールエックス ツー
BLIZZAK VRX プリザック　ヴイアールエックス
REVO GZ プリザック　レボ　ジーゼット
REVO 2 プリザック　レボツー
REVO 1 プリザック　レボワン

SUV/4×4用スタッドレス
DM-V2 プリザック　ディーエム　ブイツー
DM-V1 プリザック　ディーエム　ブイワン
DM-Z3 プリザック　ディーエム　ゼットスリー

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI) スタンダード	ロードインデックス(LI) XL	速度記号	VRX2	VRX	他	DM-V2	SUV他
20	40	275/40R20		106	Q				★○	
		245/40R20	95		Q	○				
	45	275/45R20		110	Q				★○	
		245/45R20		103	Q				★○	
	50	285/50R20	112		Q				○	
		275/50R20		113	Q				★○	
	55	235/55R20	102		Q				○	
	60	245/60R20	107		Q				○	
19	35	275/35R19	96		Q	○				
		265/35R19	94		Q	○	△			
		255/35R19	92		Q	○	△			
	40	255/40R19		100	Q	★○	△★			
		245/40R19	94		Q	○				
		235/40R19	92		Q	○	△			
		225/40R19	89		Q	○	△			
	45	245/45R19	98		Q	○				
		225/45R19	92		Q	○	△			
	50	265/50R19		110	Q				★○	
		255/50R19	103	107	Q				★○	△(DM-Z3)
	55	265/55R19	109		Q				○	
		255/55R19		111	Q				★○	
		235/55R19	101		Q				○	
		225/55R19	99		Q					DM-V1
18	35	255/35R18	90		Q	○	△			
	40	255/40R18	95		Q	○	△			
		245/40R18	93		Q	○				
		235/40R18		95	Q	★○		△★(REVO1)		
		225/40R18	88		Q	○	△			
		215/40R18		89	Q	★○	△★○			
	45	255/45R18	99		Q	○	△			
		245/45R18	96	100	Q	★○	△			
		235/45R18	94		Q	○				
		225/45R18	91		Q	○	○	△(GZ)		
		215/45R18	89		Q	○	△			
	50	245/50R18	100	104	Q	★○	△			
		235/50R18	97		Q	○	○			
		225/50R18	95		Q	○				
		215/50R18	92		Q	○	○			
	55	255/55R18		109	Q				★○	
		235/55R18	100		Q	○	△		○	
		225/55R18	98		Q	○	○	△(GZ)	○	
		215/55R18	95		Q	○	△			
	60	285/60R18	116		Q				○	
		275/60R18	113		Q				○	
		265/60R18	110		Q				○	
		255/60R18		112	Q					★(DM-Z3)
		245/60R18	105		Q				○	
		235/60R18		107	Q				★○	
		225/60R18	100		Q				○	
	65	235/65R18	106		Q				○	
		225/65R18	103		Q				○	
17	45	245/45R17	95	99	Q	★○	△			
		235/45R17	94		Q	○				
		225/45R17	91		Q	○				
		215/45R17	87		Q	○	○	△(GZ)		
		205/45R17	84		Q	○				
		195/45R17	81		Q	○		△(GZ)		
	50	235/50R17	96		Q	○	△			
		225/50R17	94		Q	○	○	△(GZ)		
		215/50R17	91		Q	○	○	△(GZ)		
		205/50R17		93	Q	★○				
	55	235/55R17	99		Q	○				
		225/55R17	97		Q	○	○	△(GZ)		
		215/55R17	94		Q	○	○			
		205/55R17	91		Q	○	△			
	60	225/60R17	99		Q	○	○		○	
		215/60R17	96		Q	○	○	△(GZ)		DM-V1
	65	275/65R17	115		Q				○	
		265/65R17	112		Q				○	
		245/65R17	107		Q				○	
		235/65R17		108	Q				★○	
		225/65R17	102		Q				○	
	70	265/70R17	115		Q					DM-Z3
16	45	205/45R16	83		Q			REVO1		
		195/45R16	80		Q	○	△			
	50	225/50R16	92		Q	○	△			
		205/50R16	87		Q	○				
		195/50R16		88	Q	★○				
		165/50R16	75		Q	○	△			
	55	225/55R16	95	99	Q	★○	△			
		215/55R16	93		Q	○	△	△(GZ)		
		205/55R16	91		Q	○	○			
		195/55R16	87		Q	○	○			
		185/55R16	83		Q	○				
	60	235/60R16	100		Q				○	
		225/60R16	98		Q	○		△(GZ)		

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI) スタンダード	ロードインデックス(LI) XL	速度記号	VRX2	VRX	他	DM-V2	SUV他
16	60	215/60R16	95		Q	○	○			
		205/60R16	92		Q	○	○	△(GZ)		
		195/60R16	89		Q	○	○	△(GZ)		
		185/60R16	86		Q	○	△			
		175/60R16	82		Q	○	○	△(GZ)		
	65	255/65R16	109		Q					DM-Z3
		215/65R16	98		Q	○	○	△(GZ)		DM-V1
		205/65R16	95		Q	○	○	△(GZ)		
		195/65R16	92		Q	○	△			
	70	275/70R16	114		Q				○	
		265/70R16	112		Q				○	
		245/70R16	107		Q				○	
		235/70R16	106		Q					DM-V1
		225/70R16	103		Q					DM-V1
		215/70R16	100		Q				○	
	80	235/80R16	109		Q					DM-01
		215/80R16	103		Q					DM-Z3
		205/80R16	100		Q					DM-Z3
		175/80R16	91		Q				○	
15	50	205/50R15	86		Q			△(REVO1)		
		165/50R15	73		Q	○	△			
	55	195/55R15	85		Q	○	△			
		185/55R15	82		Q	○	○	△(GZ)		
		175/55R15	77		Q	○	△			
		165/55R15	75		Q	○	○	△(GZ)		
	60	205/60R15	91		Q	○	△			
		195/60R15	88		Q	○	△	△(GZ)		
		185/60R15	84		Q	○	○			
		175/60R15	81		Q	○	△	△(GZ)		
		165/60R15	77		Q	○	○	△(GZ)		
		155/60R15	74		Q			REVO2		
	65	215/65R15	96		Q	○	△	△(GZ)		
		205/65R15	94		Q	○	○	△(GZ)		
		195/65R15	91		Q	○	○	△(GZ)		
		185/65R15	88		Q	○	○			
		175/65R15	84		Q	○	○	△(GZ)		
		165/65R15	81		Q	○	○			
		145/65R15	72		Q	○	△			
	70	265/70R15	112		Q				○	
		235/70R15	103		Q					DM-Z3
		225/70R15	100		Q					DM-Z3
		215/70R15	98		Q	○				
		205/70R15	96		Q	○				
		195/70R15	92		Q		○			
	80	225/80R15	105		Q					DM-V1
		215/80R15	102		Q					DM-V1
		195/80R15	96		Q					DM-V1
		175/80R15	90		Q				○	
14	55	165/55R14	72		Q	○	○	△(GZ)		
		155/55R14	69		Q	○	△	△(GZ)		
	60	185/60R14	82		Q	○				
		175/60R14	79		Q		○	△(GZ)		
		165/60R14	75		Q	○		△(GZ)		
	65	195/65R14	89		Q	○	△	△(GZ)		
		185/65R14	86		Q	○	○	△(GZ)		
		175/65R14	82		Q	○	○	△(GZ)		
		165/65R14	79		Q	○	○			
		155/65R14	75		Q	○	○	△(GZ)		
	70	205/70R14	94		Q		○			
		195/70R14	91		Q	○	△			
		185/70R14	88		Q	○	○	△(GZ)		
		175/70R14	84		Q	○	○	△(GZ)		
		165/70R14	81		Q	○	○	△(GZ)		
	80	185/80R14	91		Q			REVO2		
		175/80R14	88		Q	○	○			
13	65	165/65R13	77		Q	○	○	△(GZ)		
		155/65R13	73		Q	○	○	△(GZ)		
	70	175/70R13	82		Q	○	△	△(GZ)		
		165/70R13	79		Q	○	△	△(GZ)		
		155/70R13	75		Q	○	○	△(GZ)		
	80	165/80R13	83		Q	○	○			
		155/80R13	79		Q	○	○	△(GZ)		
		145/80R13	75		Q	○	○	△(GZ)		
		135/80R13	70		Q	○	△			
12	70	155/70R12	73		Q	○	△	△(GZ)		
		145/70R12	69		Q	○	△	△(GZ)		
	80	145/80R12	74		Q	○	○	△(GZ)		
		135/80R12	68		Q	○	△	△(GZ)		
etc.		285/75R16	116		Q					DM-Z3
		215/80R16	107		L					DM-Z2
		255/70R15	112		L					DM-Z3
		215/80R15 ＊	109/107		L					DM-Z3
		215/80R15 ＊＊	112/110		L					DM-Z3
		31×10.50R15 ＊	109		Q					DM-Z3
		30×9.50R15 ＊	104		Q					DM-Z3

すべてチューブレスタイプです。★印サイズはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.22参照)。＊印サイズは6プライ相当、＊＊印サイズは8プライ相当となります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SIZE

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

⚠危険 ○破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

⚠危険 ○空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ○自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa (3.0kgf/cm²) とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付きリムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
注）Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
○ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていること（均等にのっていない場合はいったん空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常がない事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）を確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。なお、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤの損傷発生につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
●積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ*のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。特に四輪駆動車はご注意ください。

⚠警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので混用しないでください（応急用タイヤは除きます）。
○チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、パルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
○新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
○新品タイヤを装着するとき、チューブレスタイヤには新品のチューブレス用バルブの使用を推奨します。
●ホイールの選定は販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことをご確認ください。
●タイヤに亀裂がないか、または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないかご確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗ってください。
○タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

⚠警告 ○空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
○サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着してください。
○タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⚠警告 ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触するおそれがないか、必ずご確認ください。
○車体からタイヤ・ホイールがはみ出ないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることをご確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
○ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等がないことをご確認ください。
○アルミホイールからスチールホイール、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）を専用のものに交換してください。
○ホイールナットはトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
●ホイールを車体へ取り付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。

⚠警告 ○リトレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの避輪（最後輪）での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。

空気圧に関する注意

⚠警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm²)まで	500kPa (5.0kgf/cm²)
400kPa(4.0kgf/cm²)超～600kPa(6.0kgf/cm²)まで	700kPa (7.0kgf/cm²)
600kPa(6.0kgf/cm²)超～900kPa(9.0kgf/cm²)まで	1,000kPa (10.0kgf/cm²)
900kPa(9.0kgf/cm²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm²)まで	1,300kPa (13.0kgf/cm²)

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
●特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
●走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
●自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
●タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
●スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者の指定した値に調整しておきましょう。
○複輪間で空気圧差が大きいと、タイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填してください。

摩耗限度

⚠警告 ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
●高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は、小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路はすべりやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

⚠警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
●タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、なれるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量およびタイプ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路面性能を重視しています。特に乾燥路および湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
●安全走行を確保するため、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうかも確認してください。
●推奨路面以外での使用は故障の可能性がある為、控えてください。
○応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
○ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損、変形等の異常がない事を確認してください。

美化・保護剤

○市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
○シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください（目安として乾燥路で10km前後）。

タイヤ保管

○タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
○タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないようにご保管してください。
○長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
○タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨めいたします。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨めいたします。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨めいたします。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換の時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。
（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数およびタイヤ販売店等による点検の お奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。）

位置交換

●タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。
異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施してください。
●タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め、適正な方法で定期的に行ってください（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く）。

過積載

⚠警告 ●タイヤ損傷につながるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

ホイール・アライメント

●車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを、駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
●タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
●タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

○タイヤがロックした時は、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

○管理のため焼印を押す時は、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

⚠警告 ○リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。
●低床化、積載効率向上をはかるために既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運局の認可が必要です。なお、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、ブリヂストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

●リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパターン（模様）を形成して製造します。
リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
●リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ製造表示
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例　1)　11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例　2)　275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例　3)　TUBELESS
タイヤ構造表示例　4)　RADIAL
●リトレッドタイヤのパターン・SNOW等の表示
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパターン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパターン名称および冬用タイヤを表すSNOW(表示)等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
●リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
●リトレッドタイアの使用条件

①空気圧	新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置	前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの避輪（最後輪）での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
③複輪組み合わせ	同じリトレッドパターンでも使用する台タイヤによって外径（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は8mm以内でご使用ください。
④バルブなど	リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度	法定速度を守ってご使用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。②メーカー希望小売価格は、2018年9月1日以降のものです。(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格です。)③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替え、バランス調整料金等は含まれておりません。④廃タイヤの処理には、費用がかかっております。⑤当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。⑥タイヤには製造番号が刻印されています。2000年以降の製造番号では、下4桁(例1218)の数字で製造年週を示しています。最初の数字1は2週(1月2週目)を、最後の数字8は年(2018年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159◇)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。⑦カタログ記載内容は、2018年7月1日現在のものです。

スパイクタイヤは、「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律」により使用制限を受けるのでご注意ください。

タイヤをお選びいただく前に

タイヤサイズ表示の仕方について

下記は当カタログの代表的な表示例です。

215 / 60 R 16 95 Q
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

31 × 10.50 R 15 6PR
⑦ ⑧ ③ ④ ⑨

145 R 12 6PR
① ③ ④ ⑨

165 / 95 R 13 98/96 L SV-8
① ② ③ ④ ⑩ ⑥ タイヤの強度（従来の8プライレーティング相当）

7.50 R 16 12PR
⑧ ③ ④ ⑨

6.50 - 16 12PR
⑧ ④ ⑨

①タイヤ幅の呼称(mm)
②偏平率(シリーズ、%)
③ラジアル構造
④リム径の呼称(インチ)
⑤ロードインデックス(LI)
⑥速度記号
⑦タイヤの外径(インチ)
⑧タイヤ幅の呼称(インチ)
⑨タイヤの強度（プライレーティング）
⑩ロードインデックス（LI、単輪/複輪）

タイヤ各部の名称・寸法について

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※断面幅とはタイヤの総幅から、タイヤ側面の模様・文字等を除いた幅です。当カタログのタイヤ幅とは、断面幅を表します。なお、リムガードは含みません（スタッドレスタイヤにおけるリムガードの断面高さは最大8mmです）。

偏平率について

偏平率とは、断面幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値で、これによってタイヤの断面形状を知ることができます。

$$偏平率(\%)=\frac{H}{W}\times 100$$

ロープロファイルタイヤとは

"ロープロファイルタイヤ"(Low：低い、profile：断面形状)とは、偏平率（シリーズ）の低いタイヤのこと。一般的に偏平率が55シリーズ以下のタイヤを指します。

適用リム幅(インチ)別タイヤ幅について

タイヤ幅はリム幅によって変化します。標準リム幅より、リム幅が0.5インチ広がると、偏平率50シリーズ以上では約5mm、45シリーズ以下では約6mm広くなります。

速度記号について

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる速度（最高速度＝能力）を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
L	120
N	140
Q	160
H	210

※最高速度とは、そのタイヤを装着したとき、自動車が平坦な舗装路面において、出すことができる最高の速度をいいます。

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格について

XL/RFD規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強化することで、空気圧をスタンダード(STD)規格対比高めに充填することもでき、同一タイヤサイズ(セクション・偏平率・径)のSTD規格タイヤより高い負荷能力を発揮できるタイヤです。エクストラロード規格とレインフォースド規格は同じ意味です。以下ではXLと表記して説明します。

XL規格のタイヤを正しく使うには？

XL規格のタイヤに設定された負荷能力を発揮するためには、正しい空気圧を充填する必要があります。

				空気圧(kPa)別の負荷能力(kg)										
	タイヤサイズ	LI	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	(kPa)
①	275/40R20	102	STD	655	680	710	740	765	795	825	850	-	-	-	-	(kg)
	275/40R20	106	XL	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950	(kg)
②	255/40R19	96	STD	545	570	595	620	640	665	685	710	-	-	-	-	(kg)
	255/40R19	100	XL	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800	(kg)

上表を用いて、空気圧210kPaで比較します。

ケース① STD規格のタイヤよりも高い空気圧の充填が必要な場合。
STD規格：740kg→XL規格：735kg
↓
空気圧210kPaだと負荷能力不足により高い空気圧充填が必要になります。

ケース② STD規格のタイヤと同等の空気圧の充填が必要な場合。
STD規格のタイヤと同じ空気圧で同じ負荷能力を発揮する場合もあります。

同サイズのXL規格とSTD規格のタイヤでは充填する空気圧が変わる場合もあります。空気圧別負荷能力一覧表を確認し、正しい空気圧を充填してください。

詳しくはホームページをご覧ください。またはタイヤ販売店等にご相談ください。

ロードインデックス(LI)について

ロードインデックス(LI)は、規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す数字です。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

■ブリヂストンオリジナルハブカラ－サイズ

ハブカラー外径（ホイールのハブ内径）	ハブカラー内径（車のハブ外径）	メーカー希望小売価格(税込)	(本体価格)
φ73	φ54・φ56・φ56.5・φ57・φ59・φ60・φ64・φ66・φ67・φ70	¥1,080	¥1,000
φ65	φ57・φ58	¥1,080	¥1,000

●より正確な芯出しをするには、ハブカラーの装着をおすすめ致します。●車両のハブ径を確認の上、ハブカラーサイズをお選びください。●詳しくは、販売店等にお問い合わせください。●ブリヂストンオリジナルアルミホイールにて適合の確認をしております。BRIDGESTONE SPECIAL VERSIONのホイールにつきましては、各製造メーカーにお問い合わせください。

ブリヂストンオリジナルアルミホイールを正しく安全にご使用いただくために!!（必ずお読みください。）

ブリヂストンオリジナルアルミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準（JWLまたはJWL-T）」に適合し「自動車用軽合金製ホイール試験協議会の強度試験（VIA）」にも合格していますが、安全維持および性能維持のために次の内容を守って使用してください。尚、ご不明な点はお買い上げの販売店等にご相談ください。
※BRIDGESTONE SPECIAL VERSIONのホイールにつきましては、各製造メーカーにお問い合わせください。

ホイール選択時のご注意

●ホイールのサイズ・インセット・取り付け孔数・P.C.D.・取付面形状等が、装着する車両に適合することを必ず確認してください。これらが不適合だと車両に装着できません。
●当カタログ掲載ホイールにつきましては、ランフラットタイヤ装着時でも空気圧ゼロ状態の走行に対応しておりません。ランフラットタイヤ標準装着車両にご使用の際には、必ずスペアタイヤを装着してください。パンクした際は、装着タイヤがランフラットタイヤの場合でも走行せず、スペアタイヤに交換してください。
（※一部ランフラットタイヤ対応ホイールを除く。ランフラットタイヤ対応ホイールにつきましては、販売店等にお問い合わせください。）
●当カタログ掲載のP.C.D.=112のアルミホイールは、メルセデスベンツ（GLクラス、R550 4MATIC、R350 4MATIC 2012～、ML63 4MATIC）、ベントレー、マイバッハには装着できません。
●当カタログ掲載のP.C.D.=120のアルミホイールは、BMW（X5 7人乗りActiveHybrid X6）、ランドローバー、ロールスロイス、ベントレーには装着できません。
●当カタログ掲載のP.C.D.=100のアルミホイールは、ルノーグランセニックには装着できません。
●当カタログ掲載のP.C.D.=100のアルミホイールをスバル レガシィ アウトバック3.6R（DBA-BRF）及び、エクシーガ 4WD（CBA/DBA-YA5・9）17インチ以上装着車に装着する際には、VIA540KG適合品の選定装着をお勧め致します。

ホイール取り付け時のご注意

⚠警告 ●取り付けには別売りのブリヂストンのナット及びボルトを使用してください。尚、一部のホイールにつきましては、車両純正のナットあるいはボルトをご使用いただくもの、同梱の専用ナットあるいはボルトをご使用いただくものがありますので、その場合は、ホイール個々の仕様に適合したナットあるいはボルトをご使用ください。ホイールの取り付けナット座には60度テーパー座、球面座、及び平面座があります。この形状が異なると充分な締め付けができず、走行中に取り付けナットあるいは取り付けボルトが緩んで外れる等大変危険です。

⚠警告 ●取り付けナットあるいは取り付けボルトの締め付けは、対角方向に仮締めを行い、その後トルクレンチを使用して、車両メーカーの規定トルクにて均等に締め付けてください。締め過ぎはボルト孔やハブ孔の変形・ボルト孔破損など、また、締め不足は緩みや外れの原因となります。
●バルブは付属の専用バルブをご使用ください。別タイプのバルブを使用しますと、寸法・形状の不適合によりバルブ孔からの空気漏れの原因となりますので絶対に避けてください。クランプイン・タイプ（ナット締め）のバルブでは、ナットの締め付けトルクは1.5～2.5N・m（15～25kgf-cm＜0.15～0.25kgf-m＞）にて締め付けを行ってください。また、タイヤ交換時には新品の専用バルブに交換してください。古いバルブはパッキン等のゴムが劣化し、空気漏れの原因となります。なお、バルブコア（ムシ）はバルブに付属しているものをご使用してください。バルブコア（ムシ）のみを交換する際は、付属しているものと同形状のもの（ショートタイプ）をご使用ください。
●インパクトレンチによる取り付けナットあるいはボルトの締め付けは避けてください。締め過ぎや、傷、変形、及び偏芯取り付けによる振動発生の原因となります。

⚠注意 ●タイヤを組んだ後は、水槽等でタイヤとリムの合わせ目およびバルブ周辺部等に空気漏れがない事を必ず確認してください。

ホイール取り付け後のご注意

⚠警告 ●車体からタイヤ・ホイール（含むキャップ）がはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、及びフェンダー加工、車両の不正改造等による装着は法令で禁止されています。絶対に避けてください。

⚠警告 ●車に装着後、ハンドルを左右一杯にきって車体との接触がない事を確認してください。また、純正サイズよりタイヤ・ホイールサイズが大くなると、車両外側に出る為がありますので、純正サイズと異なるサイズ選択の際は車両静止状態で干渉・はみ出しが無い場合でも、走行時フェンダー等への接触の可能性がありますのであわせてご確認ください。

⚠注意 ●装着初期やタイヤ・ホイールの位置交換後は取り付けナットあるいはボルトが緩む場合がありますので、一定期間（50～100km）の段階で、車両メーカーの規定トルクにて増し締めを行ってください。また、定期的に取り付けナットあるいはボルトの緩みがないか点検してください。

走行中のご注意

⚠警告 ●走行中に異常な振動や音を感じたら直ちに安全な場所に停車し、ナットあるいはボルトの緩みやホイールの変形、タイヤの状態等を点検してください。
●道路の縁石や凹凸等への乗り上げは、リムフランジ部を傷つけやすいので注意してください。

日常のお手入れ

●アルミ合金は塩分や土壌等が付着すると腐食しやすいので、海辺や雪路・悪路等走行後は、水洗いをしてください。また洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は説明書を良く読んで使用可否を判断してください。

⚠注意 ●洗車機の使用はホイールに傷がつく場合がありますので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。尚、ホイールの角で手を切らないように、注意して作業をしてください。
●保管をする時はきれいに洗浄し直射日光や湿気を避けてください。

危険です！絶対に行わないでください！！

⚠危険 ●組み立て式（2・3ピース）ホイールのリムとディスクの分解や組み立てボルトを緩めたり、増し締めは絶対に行わないでください。分解や組み立てボルトを緩めたりしますと、ホイールの強度低下、変形などにつながり、重大な事故を招く恐れがあります。

⚠危険 ●変形や亀裂を生じたホイールの修理・加工は絶対にしないでください。目に見えない歪みや溶接による熱の影響で強度が低下し危険です。

［ホイールサイズ表示の例］※表示位置や配列はホイールによって異なります。

16× 6½ J 5 114 45
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

①リム径(インチ)　③リムフランジ形状　⑤ボルト孔ピッチ円直径(mm)
②リム幅(インチ)　④ボルト孔数　⑥インセット(mm)

JWL（JWL基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEELの略）
「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
国土交通省通達により、国内で販売される乗用車（3・5・7ナンバー車）用アルミホイールには、JWLマークの表示が義務づけられています。自社認定制度により、この基準に合格したものにJWLマークの表示が許されています。

JWL-T（JWL-T基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK&BUSの略）
「トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
JWL同様にトラック、バス（1・4ナンバー車）用アルミホイールには、JWL-Tマークの表示が義務づけられています。また、乗用車区分（3・5・7ナンバー車）であっても車両総重量により、LTタイヤが標準装備されている車種ではJWL-T表示のアルミホイールの装着が必要です。

VIA（品質検査合格マーク VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略）
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIAマークの表示がされます。

●カタログ記載のメーカー希望小売価格は、あくまで参考価格であり、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
●メーカー希望小売価格は2018年9月以降のものです。2018年9月以前の価格については、「BRIDGESTONE Wheel&Parts Catalogue 2018Vol.2」をご参照ください。
●メーカー希望小売価格(税込)は、ホイール1本と同梱品の本体価格と消費税との合計額です。取り付け工賃等は含まれておりません。
●当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
●商品の色は、印刷および撮影条件等から、実際の色と異なって見える事があります。

点検
スタッドレスタイヤ

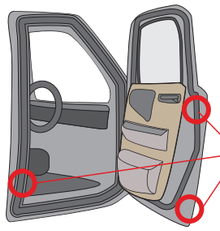
冬の道には［ゆとりの運転］と［ブリザック］

スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください。

check 1 月に1度の空気圧点検

タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。
空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。
逆に高すぎても良いというわけではありません。
スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用することが大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目ではわかりづらいので、小まめな点検が必要です。

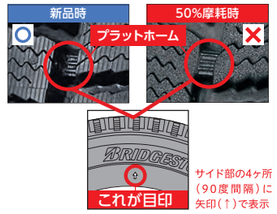


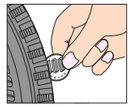
適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口（輸入車）に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa[kg/cm²])	
タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 (0.0)
応急用タイヤ	
000/00X00 00X	000 (0.0)
00000	0X

check 2 残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50％に減りプラットホームが露出すると冬用タイヤとしては使用できなくなります。
プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所（90度間隔）に表示された矢印（↑）が示すトレッド（接地）面の溝内にあります。
定期的に点検しましょう。





ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単に行うことができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの“目安”となります。※

※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

冬の道は、ゆとりの運転を。

積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- ■ 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ■ ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ■ ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- ■ 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。

Q & A
スタッドレスタイヤ

よくあるご質問～タイヤを上手に使っていただくために～

正しい使い方について

Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの?

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。
雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをお奨めいたします。

Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの?

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような“不快な揺れ”がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。

Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの?

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。

Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏用タイヤはどうすればいいの?

A 雨や水を避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合には、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。
床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため段ボール等厚い敷物をご使用ください。

※タイヤ保管については当カタログのP.21をご参照ください。

性能について

Q スタッドレスタイヤの性能はどうなると低下するの?

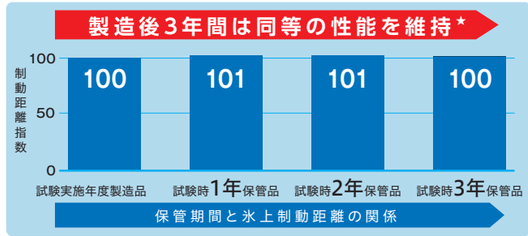
A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- ●トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗しないように適宜位置交換（ローテーション）をすることが大切です。
- ●スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴム硬化については、当カタログのP.27～P28をご参照ください。

※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します（タイヤ保管については当カタログのP.21をご参照ください）。

Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか?

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、3年間は同等の性能を保つことが確認されています。



★注釈はP.24をご覧ください。

［ブリザック］はアイスホッケー日本代表チームを応援しています。

（株）ブリヂストン は、2018-2019 JIHFオフィシャルパートナーです。
JIHF承認番号2018-0002 ©JIHF PHOTO

氷上の格闘技と言われるアイスホッケーは、攻守にわたりストップ&ゴーの激しいスポーツ。
「走る」、「曲がる」、「止まる」の基本動作で大切なのが体幹の強さです。それは、タイヤで言えば高い剛性を維持することに似ているかもしれません。
アイスホッケーとスタッドレスタイヤ。求められる氷上性能は通じるものがあります。

アイスホッケー女子日本代表　久保選手

■冬道の運転において気にしていること
アイスホッケーのプレイと一緒で先を見て行動を起こすこと、判断を早くすることが大切だと思います。
早めに何回かブレーキを踏むなど気を付けています。

■ファンの方へメッセージ
自分の得点でチームが波に乗れるように試合で良い結果が残せるように頑張りたいです。
いい結果を出して皆さんの前に笑顔を見せられるように頑張りますので、応援よろしくお願いします。

P3/P7/P8の注釈
※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h／外気温：1.3℃／氷路面温度：-2.3℃／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：ブリウス（DAA-ZVW50）／排気量：1800cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント250kPa/リア240kPa／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】【BLIZZAK VRX2】：10.35m、【BLIZZAK VRX】：11.45m 制動距離差 1.10m
※2【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q／空気圧：240kPa（フロント、リア）／試験車両：ノア（DBA-ZRR80G）／排気量：1980cc／駆動方式：前輪駆動／試験距離：10000km／ローテーション：2500km走行毎に3回実施
※3【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q／空気圧：フロント250kPa/リア240kPa／速度：60km/h／試験車両：ブリウス（DAA-ZVW50）／排気量：1800cc／駆動方式：前輪駆動／試験路面：当社プルービング グラウンド内のスムーズなアスファルト舗装路／音圧レベル：【BLIZZAK VRX2】：57.0dBA、【BLIZZAK VRX】：58.6dBA／計測方法：スムーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。

＊音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $\left(\frac{1}{10^{\frac{\text{音圧差}}{10}}}-1\right)\times 100$

P4の注釈
※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上ドーム（氷路面）／ドライバー：社外テストドライバー／制動初速度：25km/h／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：プリウス（DAA-ZVW55）／排気量：1797cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント250kPa/リア240kPa／乗員：1名乗車相当
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／ドライバー：社外テストドライバー／速度：13km/h／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6.5J／車両：プリウス（DAA-ZVW55）／排気量：1797cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント250kPa/リア240kPa／乗員：1名乗車相当
※3■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上ドーム（氷路面）／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：25km/h／タイヤサイズ：225/60R17 99Q／リム：17×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタ アルファード／排気量：2493cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa／乗員：1名乗車相当
※4■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上旋回路／ドライバー：社外テストドライバー／速度：20km/h／タイヤサイズ：225/60R17 99Q／リム：17×6.5J／車両：トヨタ アルファード／排気量：2493cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa／乗員：1名乗車相当
※5■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上ドーム（氷路面）／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：25km/h／タイヤサイズ：155/65R14 75Q／リム：14×4.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：ホンダN-BOX／排気量：658cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント240kPa/リア230kPa／乗員：1名乗車相当
※6■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上旋回路／ドライバー：社外テストドライバー／速度：20km/h／タイヤサイズ：155/65R14 75Q／リム：14×4.5J／車両：ホンダN-BOX／排気量：658cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント240kPa/リア230kPa／乗員：1名乗車相当

P7の注釈
※4【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／試験荷重：4.67kN／空気圧：240kPa／駆動力：9.34kN／試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測

P9/裏表紙の注釈
※1 2018年1月～2月に、札幌市、旭川市、青森市、盛岡市、秋田市の5地区において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車（含む軽）を保有している一般世帯を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。プリヂストンタイヤジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。
※2 2018年2月～3月に、札幌市においてタクシー営業車103名（法人84名、個人18名）を対象に、調査員が直接装着スタッドレス銘柄を調査。同一車のダブルカウントを避ける為、ナンバープレートも確認。プリヂストンタイヤジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。
※3 2018年2月～3月に、全国の一般ドライバーを対象に行ったインターネット調査。株式会社ブリヂストンが第三者の調査会社に委託して実施。
※4 2018年2月～3月に、雪国での一般ドライバー12212人を対象に行ったインターネット調査。プリヂストンタイヤジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

P11の注釈
※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h／外気温：5.9℃／氷路面温度：－0.8℃／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6J／制動方法：ABSブレーキ／車両：ノア（DBA-ZRR70G）／排気量：2000cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa（フロント、リア共）／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX」：14.70m、「BLIZZAK REVO GZ」：16.42m 制動距離差 1.72m
※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストンプルービンググラウンド／路面の種類：アスファルト／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：80km/h／水深：2mm／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6J／制動方法：ABSブレーキ／車両：ノア（DBA-AZR60G）／排気量：2000cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa（フロント、リア共）／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX」：41.8m、「BLIZZAK REVO GZ」：46.2m 制動距離差 4.4m
※3■転がり抵抗係数比較【テスト条件】試験場所：当社技術センター室内ドラム試験機／速度：80km/h／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／空気圧：210kPa／試験荷重：4.82kN／試験法の名称：フォース式

P13の注釈
※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h／外気温：7.8℃／氷路面温度：－1.2℃／タイヤサイズ：225/65R17 102Q／リム：17×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：CR-V（DBA-RM4）／排気量：2400cc／駆動方式：4WD／空気圧：210kPa（フロント、リア共）／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V2」：12.26m、「BLIZZAK DM-V1」：13.82m 制動距離差 1.56m
※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストンプルービンググラウンド／路面の種類：アスファルト／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：80km/h／水深：2mm／タイヤサイズ：225/65R17 102Q／リム：17×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：CR-V（DBA-RE4）／排気量：2400cc／駆動方式：4WD／空気圧：210kPa（フロント、リア共）／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V2」：37.30m、「BLIZZAK DM-V1」：39.45m 制動距離差 2.15m

P17の注釈
※1【テスト条件】タイヤサイズ：195/80R15 107/105L／空気圧：フロント350kPa/リア425kPa／試験車両：トヨタハイエースCBF-TRH200V／排気量：2000cc／駆動方式：後輪駆動／試験距離：10,000km／ローテーション有無：有（装着位置固定で2,500km毎に車両間ローテーション実施）
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストン北海道プルービンググラウンド／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：30km/h／外気温：－0.5～－0.2℃／氷路面温度：－1.1～－1.0℃／タイヤサイズ：195/80R15 107/105L／リム：15×6J／制動方法：ABSブレーキ／試験車両：トヨタハイエース（CBF-TRH200V）／排気量：2000cc／駆動方式：後輪駆動／空気圧：フロント350kPa/リア425kPa／乗員：1名／積載条件：600kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

P18の注釈
※3【テスト条件】タイヤサイズ：195/85R16 114/112L／リム：16×5½J／空気圧：フロント600kPa/リア600kPa／試験車両：日野デュトロBDG-XZU368M／排気量：4000cc／駆動方式：後輪駆動／装着方法：同等路線走行の同型車両に、従来品（W969）、W979を装着。尚、車両間差是正のため、車両間ローテーションを実施／評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較（残1.6mm計算）
※4■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストン北海道プルービンググラウンド／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h／外気温：－11.3℃／氷路面温度：－7.8℃／タイヤサイズ：195/85R16 114/112L／リム：16×5 ½J／空気圧：フロント600kPa/リア600kPa／試験車両：いすゞ3（t 形式：PB-NKR81A）／排気量：3000cc／駆動方式：後輪駆動／制動方法：ABSブレーキ／乗員：1名／積載条件：2000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

P24/P30の注釈
★【テスト条件】実施日：2007年8月／場所：軽井沢スケートセンター／サイズ：175/65R14 82Q／パターン：BLIZZAK REVO 1／車両：マーチ（DBA-BNK12）／排気量：1200cc／駆動方式：4WD／制動初速度：20km/h／空気圧：フロント230kPa/リア210kPa／ABS：OFF※指数大ほど劣る。試験条件により制動距離は変化します。※試験タイヤは、販売会社の倉庫で適正に保管されたものを使用しました。【計測結果】2007年製 10.66m、2006年製 10.73m、2005年製 10.74m、2004年製 10.70m

P26の注釈
※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：30km/h／タイヤサイズ：185/60R15 84Q／リム：15×5.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタ アクア／排気量：1496cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を5回計測したデータを平均したもの。【計測結果】スタッドレスタイヤ：26.3m／夏用タイヤ：42.7m　※スタッドレスタイヤは「BLIZZAK VRX2」、夏用タイヤは「NEXTRY」です。
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンプルービンググラウンド 氷上旋回路／ドライバー：社外テストドライバー／速度：20km/h／タイヤサイズ：185/60R15 84Q／リム：15×5.5J／車両：トヨタ アクア／排気量：1496cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：230kPa／乗員：1名乗車相当

P29の注釈
※1【試験条件】試験方法：「発泡ゴム」*/「非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後、氷上摩擦係数を計測　氷温：-2℃／試験場所：当社技術センター室内試験機

P30の注釈
※2【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／ドライバー：社外テストドライバー／制動初速度：18km/h／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタプリウス／排気量：1797cc／空気圧：フロント250kPa/リア240kPa／乗員：1名乗車相当

※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

冬道にスタッドレス タイヤが必要なワケ！

冬用タイヤをお持ちでない方 必読

雪が降らない町に住んでいるのに冬タイヤなんて要るのかな？

●雪が降らない町に住むドライバーのAさん

覚えていますか？昨シーズンの大雪

2018年1～2月、
普段雪の降らない都市部でも
記録的な大雪が降りました。

●冬タイヤの必要性を説いて回る雪の精

2018年2月8日撮影

（写真提供：共同通信社）

2018年1月22日撮影

2018年1月22日撮影

2018年1月23日撮影

（写真提供：共同通信社）

雪が降った日は
クルマに乗らずに電車移動
1日くらいなんてことない！

**いやいや1日だけでは済まないよ！
それに雪が止んだ次の日は
さらに注意が必要なんだ！**

積もった雪は水や氷に姿を変えます。

2018年1月23日撮影

●凍結した雪の精

2018年1月30日撮影

※2018年1月22日～1月29日 東京都北の丸公園

スタッドレスが必要なワケ 1

大雪が降った日はもちろんのこと、翌日以降も路面はすべりやすい恐れがあります。

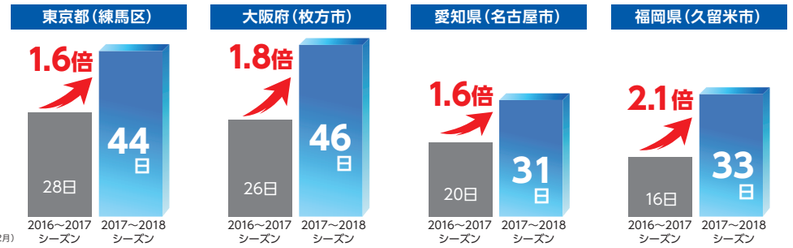
ご注意ください 大雪の予報が出てからだとお店が混雑し、**すぐにスタッドレスタイヤに履き替えられない**ことがあります。突然の雪で慌てないよう、**寒くなったらスタッドレスタイヤに履き替える**のが大切です。

雪が止んだ後も油断できないのか・・・
でも今年、雪降らなかったら
スタッドレス履くの意味ないしな・・・

**冬道で恐ろしいのは
雪だけじゃない！
氷こそが危険なんだ！**

昨シーズンは普段雪が降らない都市部でも路面が凍結する日が激増！

へー、こんなに路面って凍ってるんだね！
夏用タイヤだとそんなに危ないのかな？

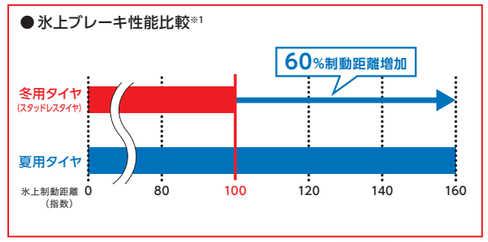


気象庁ホームページ「気象観測データ」より抜粋　単位：日
各地の氷点下日数（2016年12月～2017年2月 / 2017年12月～2018年2月）

凍結した路面でのブレーキ性能 | 夏用タイヤはスタッドレスタイヤに比べ極端に劣ります！

● 氷上でブレーキをかけたら（同じ速度&タイミングでブレーキ）

● 氷上で曲がると（同じ速度&タイミングで曲がる）



※1、※2の注釈はP.24をご覧ください。

スタッドレスが必要なワケ 2

冬道は気付きにくい“凍結路面”がいっぱい。夏用タイヤのままではすべって危険です。

夏用タイヤだとこんなにすべっちゃうんだね？
でも、**スピードを落として安全運転すれば大丈夫じゃないの？**

冬道はそんなに甘くない！
次のページで冬道の真の怖さをご紹介しましょう！

冬の３大不安

安全運転を心がけても
ヒヤリとしてしまう冬道の恐さ

冬用タイヤをお持ちでない方 必読

不安1 坂道

下り坂でブレーキが効きづらい

不安2 カーブ

横滑りして対向車線に
はみ出しそうになる

不安3 急ブレーキ

思った位置で止まれない!!

他にも、冬に凍結しやすい場所はこんなにあります。

そういえば、**タイヤがすべって**ハンドルやブレーキが**効かなくなった**ことがあったなぁ

日陰

※イメージ図

氷がいつまでも融けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。

橋の上

※イメージ図

吹きっさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。

トンネルの出入口

※イメージ図

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。

普段雪の降らない都市部でも、郊外でも
冬道で大切な人を守るためには
スタッドレスタイヤが必要なんだね!

冬道では、スタッドレスタイヤを装着しましょう。

	凍結（アイスバーン）	圧雪	シャーベット	ウェット	ドライ
スタッドレスタイヤ	◎	◎	◎	○	○
オールシーズンタイヤ（NEXTRY TYPE S）	×	△	△	◎	◎
夏用タイヤ	×	×	×	◎	◎

※ブリヂストンにおける各タイヤの性能特性をイメージした表です。

※ スタッドレスタイヤを装着していても坂道を登れない、またはスリップをする可能性がありますので、道路状況に応じた適切な運転をお願いいたします。
※ 通行止め規制の内容によっては、スタッドレスタイヤを装着していても通行できないことがあります。通行止め規制の内容に従って適切な運転をお願いいたします。

積雪・凍結道路で、すべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

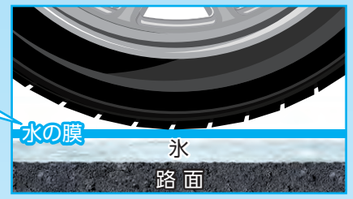
都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑処置の義務が規定されています。(沖縄県を除く）違反行為は、反則金の適用となります。
(大型:7千円、普通:6千円、自動二輪:6千円、原付車:5千円)※地域によって異なります。

冬道で、より安全に止まる・曲がるため
スタッドレスタイヤを「ちゃんと選ぼう」

Ⅰ タイヤが「すべる」のはどうして?

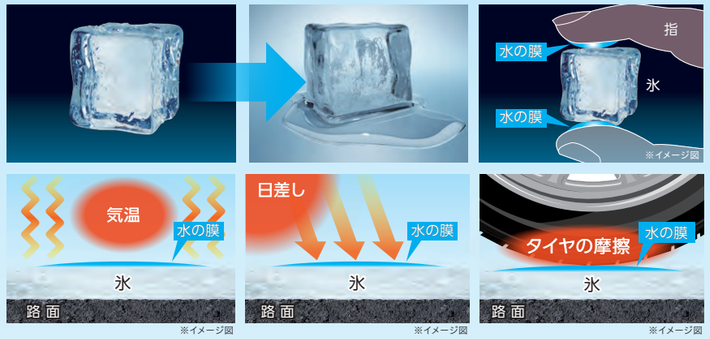
タイヤが［すべる］原因は
氷の上にできる「**水の膜**」なのです。

水の膜がタイヤと路面の密着を妨げ、
タイヤがすべる原因となっています。



※イメージ図

Ⅱ 冬道でこわいのは氷ではなく「表面の水」



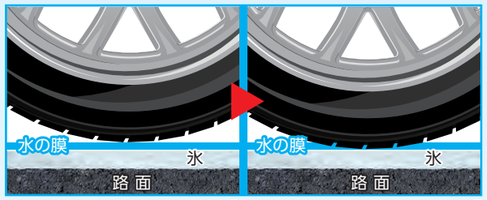
※イメージ図

冷凍庫から氷を取り出すと最初はちゃんと掴んでいられますが、氷が融け始めると、すべって掴みづらくなります。原因は氷と指の間にできた水の膜です。

路面の氷も同じように、「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」などで次第に融けて、表面にうっすらと水の膜が生じます。

Ⅲ 「止まる」ための解決法

スタッドレスタイヤのポイント1 水膜の除去



※イメージ図　※イメージ図

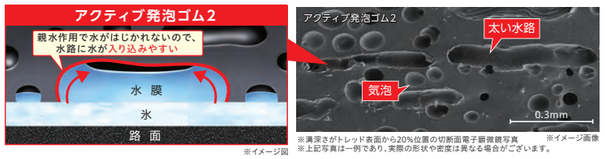
スタッドレスタイヤのポイント2 やわらかさ

※イメージ図

やわらかいと
接地面が大きくなる。
だから
しっかり止まる。

水膜を除いて、氷にしっかり密着することで氷雪上ですべりにくくなります。

優れた「除水」と「グリップ力」を可能にするブリヂストンだけの「発泡ゴム」



※イメージ図
※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真　※イメージ画像
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため **路面にしっかり接地する**

＊ 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

ブリザック史上
最高性能

BLIZZAK
VRX2
ブリザック　ヴイアールエックスツー

https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/

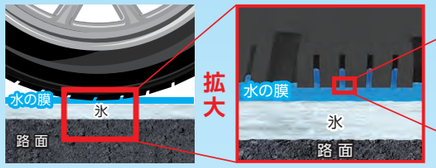
しっかり止まる・しっかり曲がる。決め手は、発泡ゴム。

さまざまな冬道に効く

気泡と水路で氷の上の「水の膜」を除去

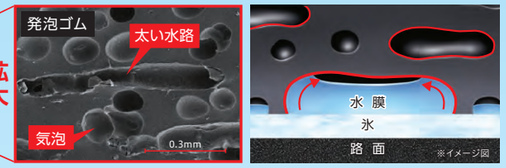
ブリヂストン独自の発泡ゴムは、多数の気泡と水路により「水の膜」を素早く除去しタイヤが氷路面にしっかり密着、優れたグリップ力を発揮します。2013年に誕生した「アクティブ発泡ゴム」と最新の「アクティブ発泡ゴム2」は、水路の表面を親水性*素材でコーティング。水路の表面から積極的に水膜を取り込んで、路面の水を効率的に取り除き、これまで以上の「効き」を手に入れました。

＊ 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。



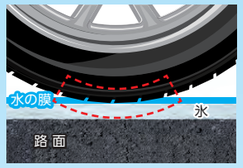
※イメージ図　※イメージ図

水の膜を多数の気泡と水路で素早く除去



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真 ※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

タイヤが氷路面に密着して止まる!

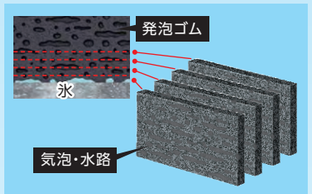


※イメージ図

優れた効きが長持ち

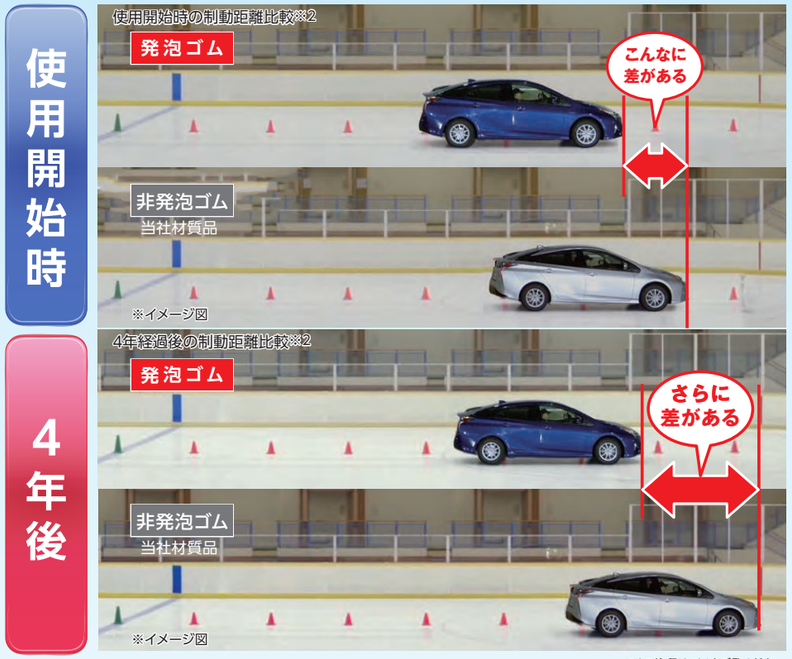
ゴム内の気泡と水路ですり減ってもやわらかい

発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた効きが長持ちするのです。



すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着

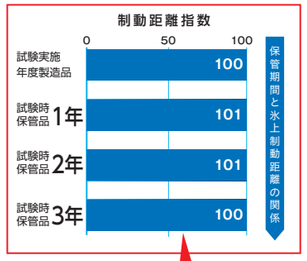
使用開始時も4年後も[発泡ゴム]はこんなに効く



※2の注釈はP.24をご覧ください。

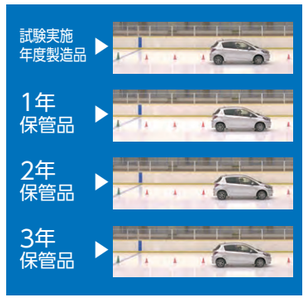
ご存じですか?

適正に保管されたスタッドレスタイヤは性能を維持します。

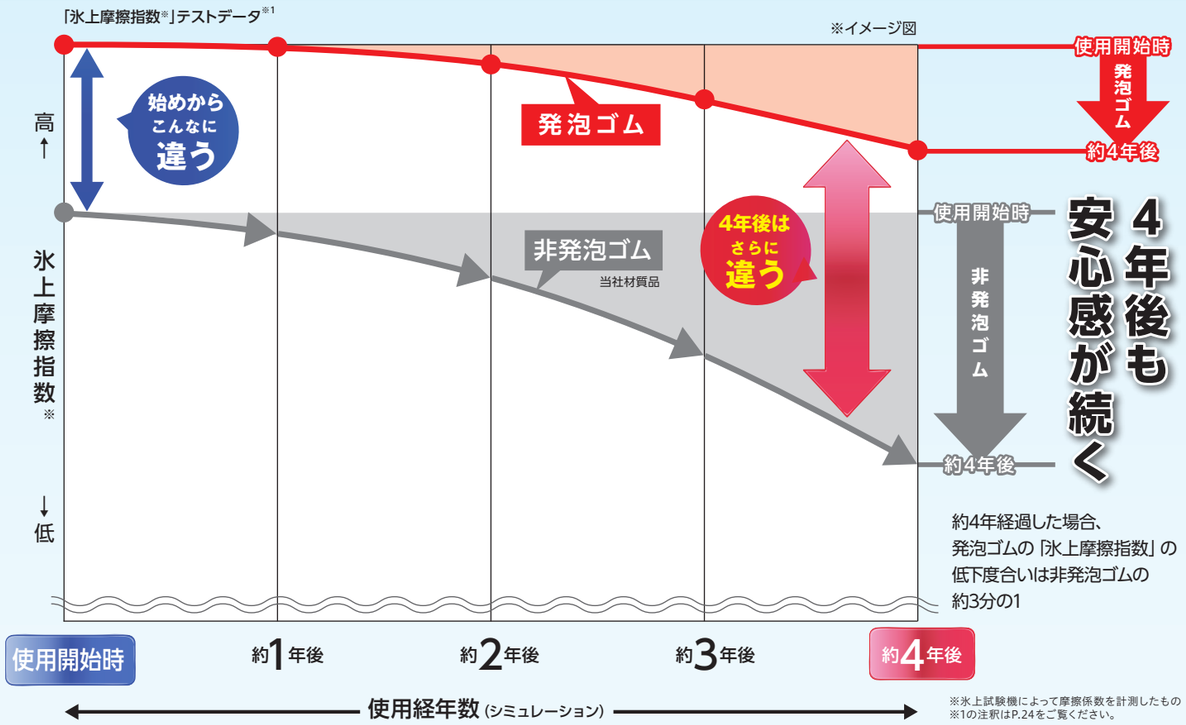


製造後3年間は同等の性能を維持★

★注釈はP.24をご覧ください。



[発泡ゴム]は氷上性能が低下しづらい



※氷上試験機によって摩擦係数を計測したもの
※1の注釈はP.24をご覧ください。

同じパタン・形状のタイヤでもゴムが異なるだけで氷上性能は変化します。発泡ゴムのタイヤを装着した場合、非発泡ゴムよりもしっかり止まります。（当社材質品）

「発泡ゴム」採用 ブリザックラインアップ
「発泡ゴム」はブリヂストンだけ

最新の「アクティブ発泡ゴム2」採用
ブリザック史上最高性能
BLIZZAK VRX2

「アクティブ発泡ゴム」採用
信頼と実績のブリザック
BLIZZAK VRX

「アクティブ発泡ゴム」採用
SUVの冬が楽しくなる。
SUV/4×4専用
BLIZZAK DM-V2

ブリヂストンだけの「発泡ゴム」装着率No.1の秘密はこちらを↓
雪のあまり降らない地域の方は25ページからお読みください!↓